

# BASIC DESIGN

PROJETOS DO LADO AR – FASE 1A

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI**   
AIRPORTS

01

SID

AEROPORTO INTERNACIONAL  
AMÍLCAR CABRAL

ILHA DO SAL

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS

# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

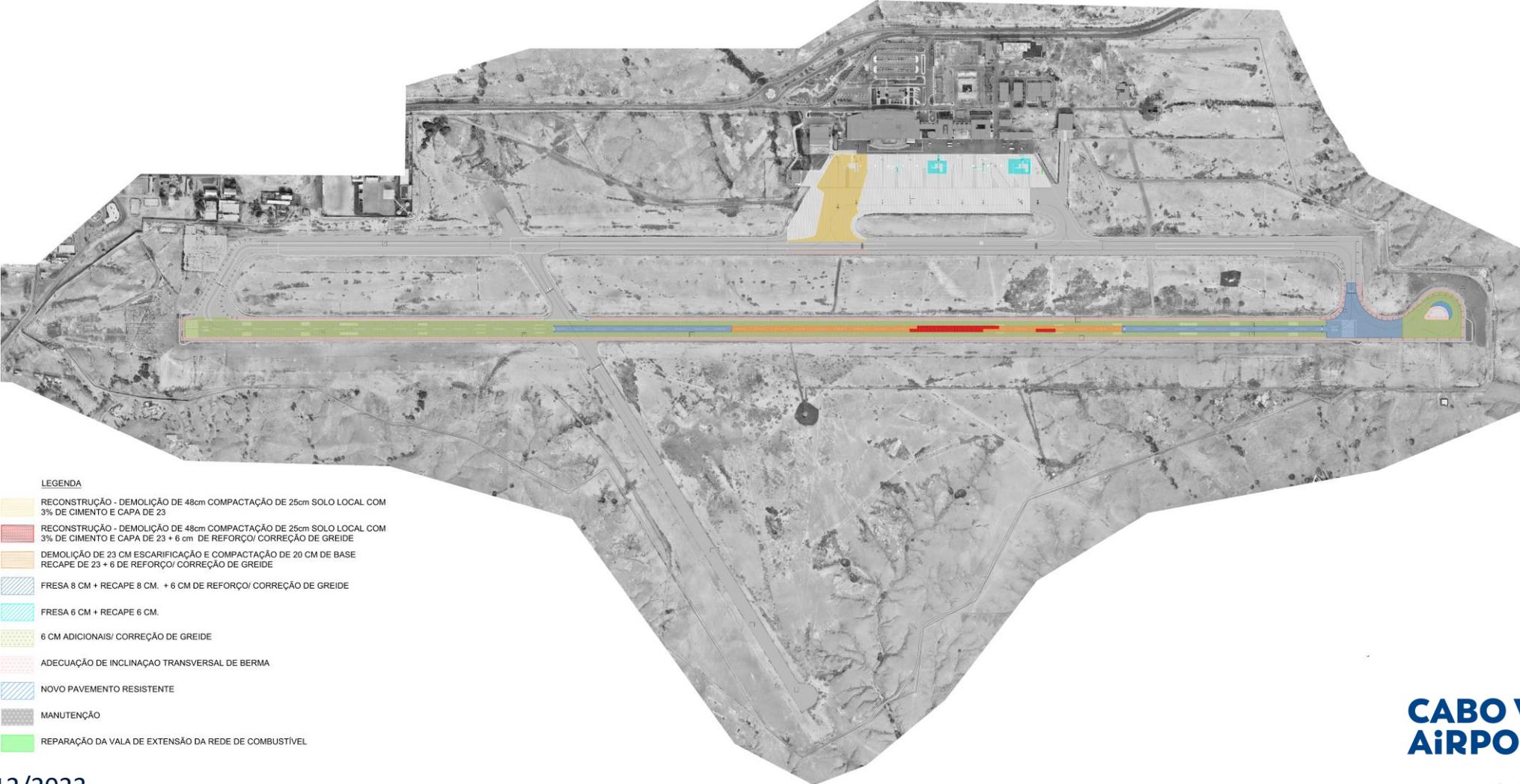
## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Pavimentação – Pista, caminhos de circulação e plataforma de estacionamento
- Regularização do STRIP – Geometria (inclinações)
- Sinalização diurna – Pista, caminhos de circulação e plataforma de estacionamento
- Sinalização Luminosa – Pista (Tecnologia LED) e caminhos de circulação
- Sinalização Vertical – Relocalização e instalação de sistema frangível nos painéis existentes
- Substituição de Iluminação por LED nas torres de iluminação das plataformas
- Drenagem
  - Sistema de reaproveitamento das águas dos ensaios/exercícios do SLCI
  - Plataforma de Estacionamento - Substituição de tampas danificadas no canal de drenagem e instalação de um separador de hidrocarbonetos na plataforma de estacionamento
  - Retificação do ponto baixo existente na cabeceira norte junto ao caminho de circulação A4
- Trabalhos de construção civil associados à extensão da rede de hidrantes. Trabalhos necessários à reativação do PIT H6



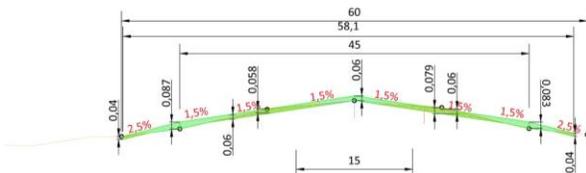
# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Pavimentação



# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

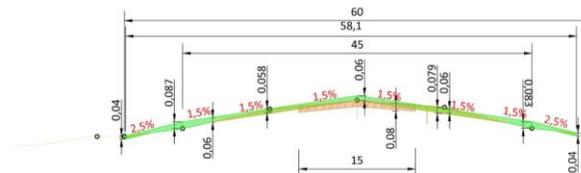
## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação da Pista



O objetivo é reforçar o pavimento e adaptar a declividade transversal RWY à norma da ICAO e CV-CAR14.

SEÇÃO 1 RWY : Reforço com 6cm de mistura betuminosa:

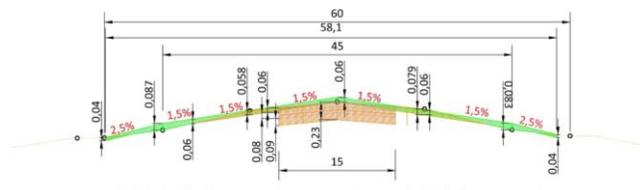
-  Fresagem (apenas se necessário para corrigir a declividade transversal)
-  Reforço camada desgaste SMA-16 Surf 6cm min.



O objetivo é reforçar o pavimento e adaptar a declividade transversal RWY à norma da ICAO e CV-CAR14.

SEÇÃO 2 RWY: Fresagem zona central e substituição de 8cm e reforço de 6cm.

-  Fresagem
-  Repav. zona central AC-20 Bin 8cm.
-  Reforço camada desgaste SMA-16 Surf 6cm min.



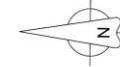
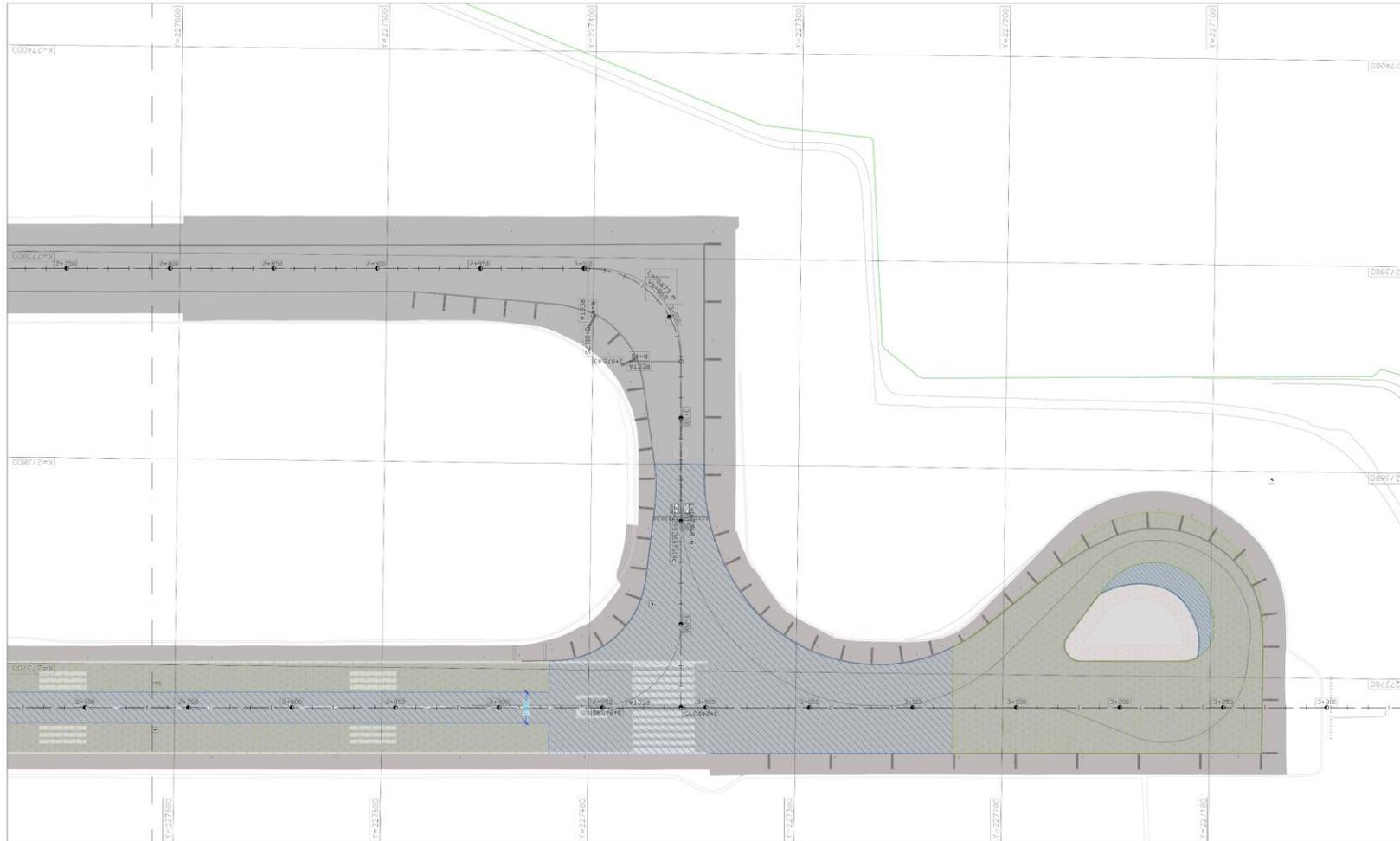
O objetivo é reforçar o pavimento e adaptar a declividade transversal RWY à norma da ICAO e CV-CAR14.

SEÇÃO 3 RWY: Fresagem zona central, recompactação de camadas granulares, substituição de 23cm, e finalmente reforço de 6cm.

-  Fresagem
-  Repav. zona central 23cm: AC20 base (9cm + 8 cm) + camada de AC14 bin (6 cm).
-  Reforço camada desgaste SMA-16 Surf 6cm min.

# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação – Adequação do Turnpad 01



### LEGENDA

- RECONSTRUÇÃO - DEMOLIÇÃO DE 48cm COMPACTAÇÃO DE 25cm SOLO LOCAL COM 3% DE CIMENTO E CAPA DE 23
- RECONSTRUÇÃO - DEMOLIÇÃO DE 48cm COMPACTAÇÃO DE 25cm SOLO LOCAL COM 3% DE CIMENTO E CAPA DE 23 + 6 cm DE REFORÇO/ CORREÇÃO DE GREIDE
- DEMOLIÇÃO DE 23 CM ESCARIFICAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE 20 CM DE BASE RECAPE DE 23 + 6 DE REFORÇO/ CORREÇÃO DE GREIDE
- FRESA 8 CM + RECAPE 8 CM. + 6 CM DE REFORÇO/ CORREÇÃO DE GREIDE
- FRESA 6 CM + RECAPE 6 CM.
- 6 CM ADICIONAIS/ CORREÇÃO DE GREIDE
- ADEQUAÇÃO DE INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE BERMA
- NOVO PAVIMENTO RESISTENTE
- MANUTENÇÃO
- REPARAÇÃO DA VALA DE EXTENSÃO DA REDE DE COMBUSTÍVEL

# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna – Adequação do Turnpad 01

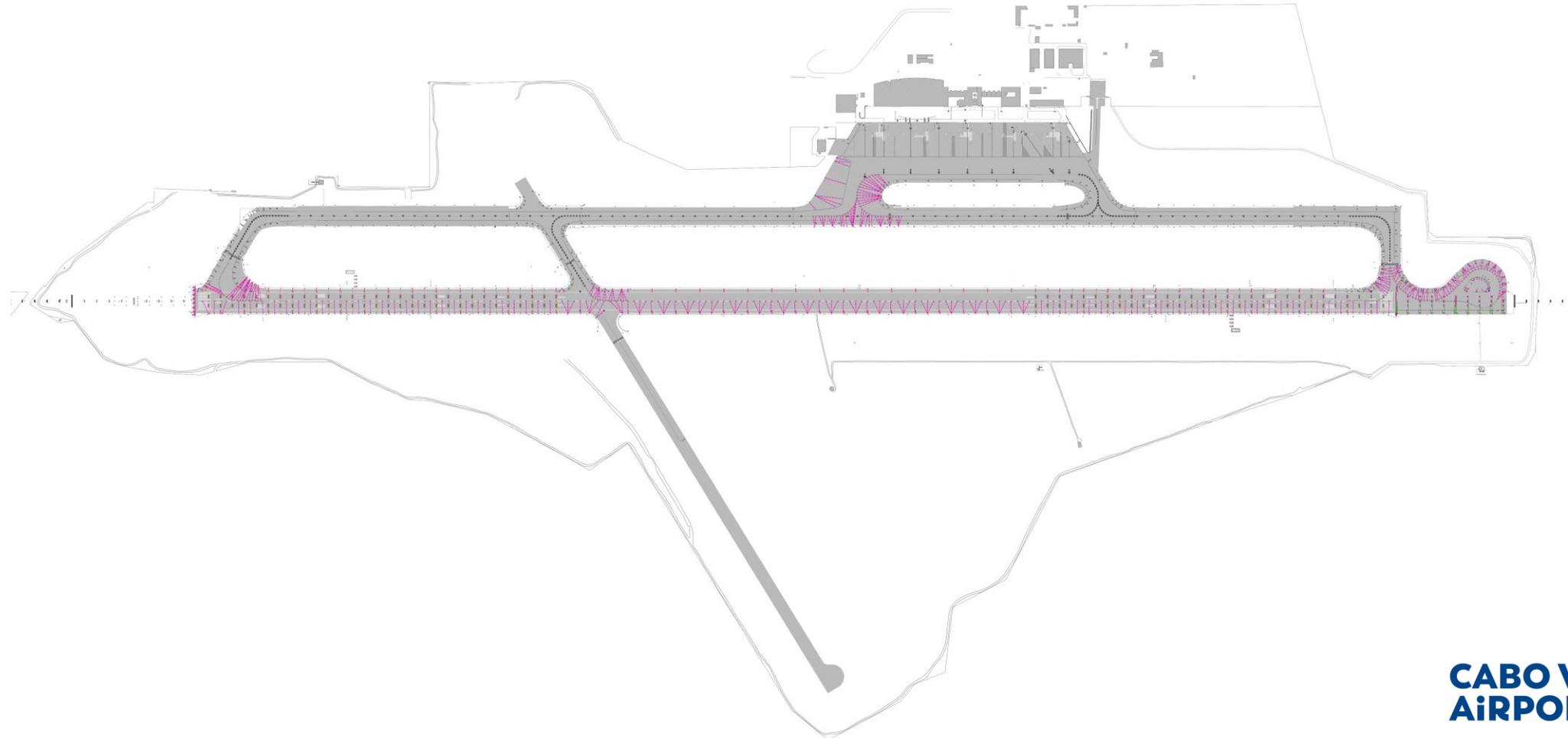


**CABO VERDE  
AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI**  
AIRPORTS

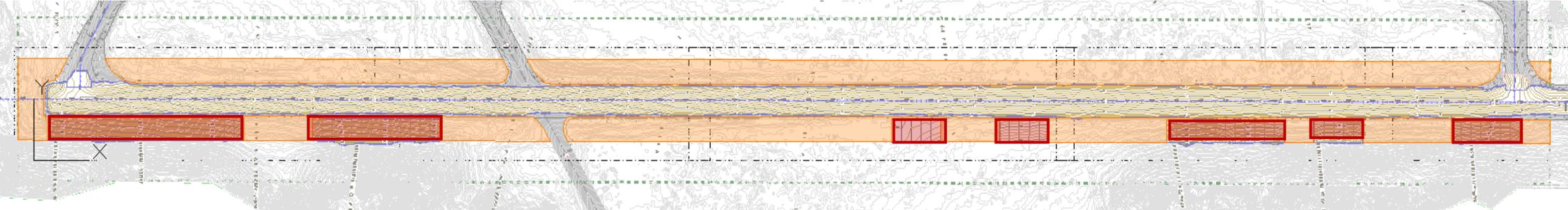
# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Luminosa – Luminárias LED e cabos secundários

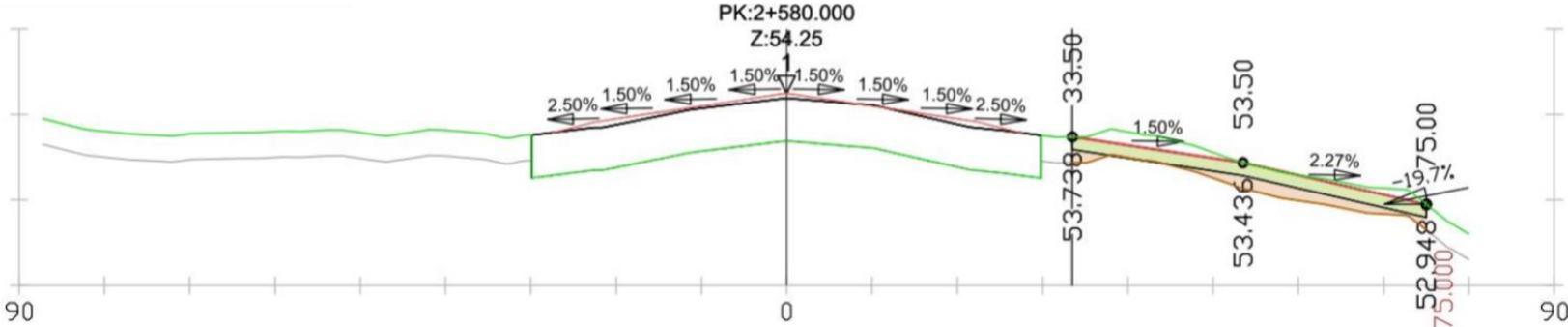


# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP



- Strip RWY 01/19
- Correção das inclinações no strip



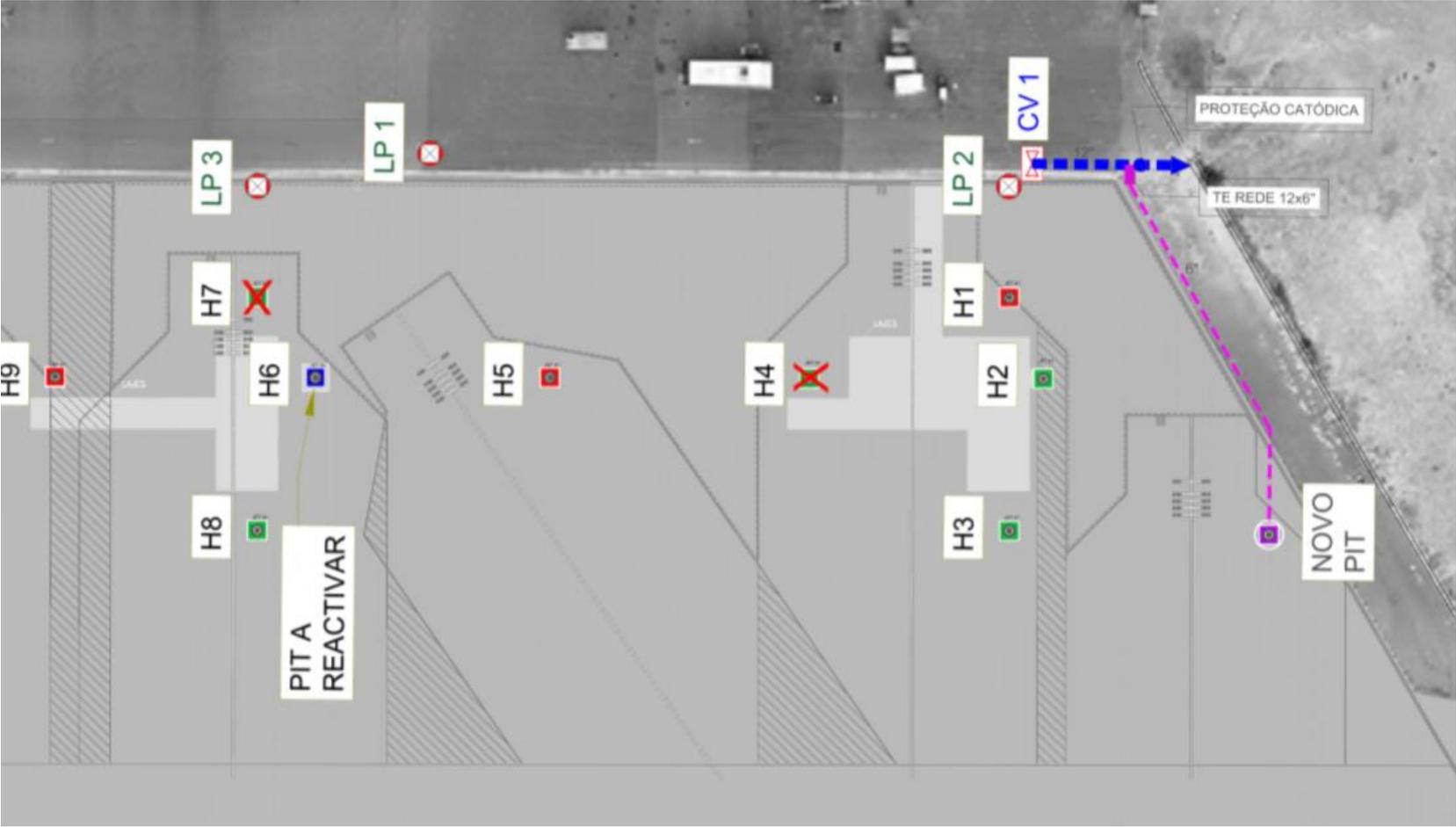
# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Reconfiguração da Plataforma



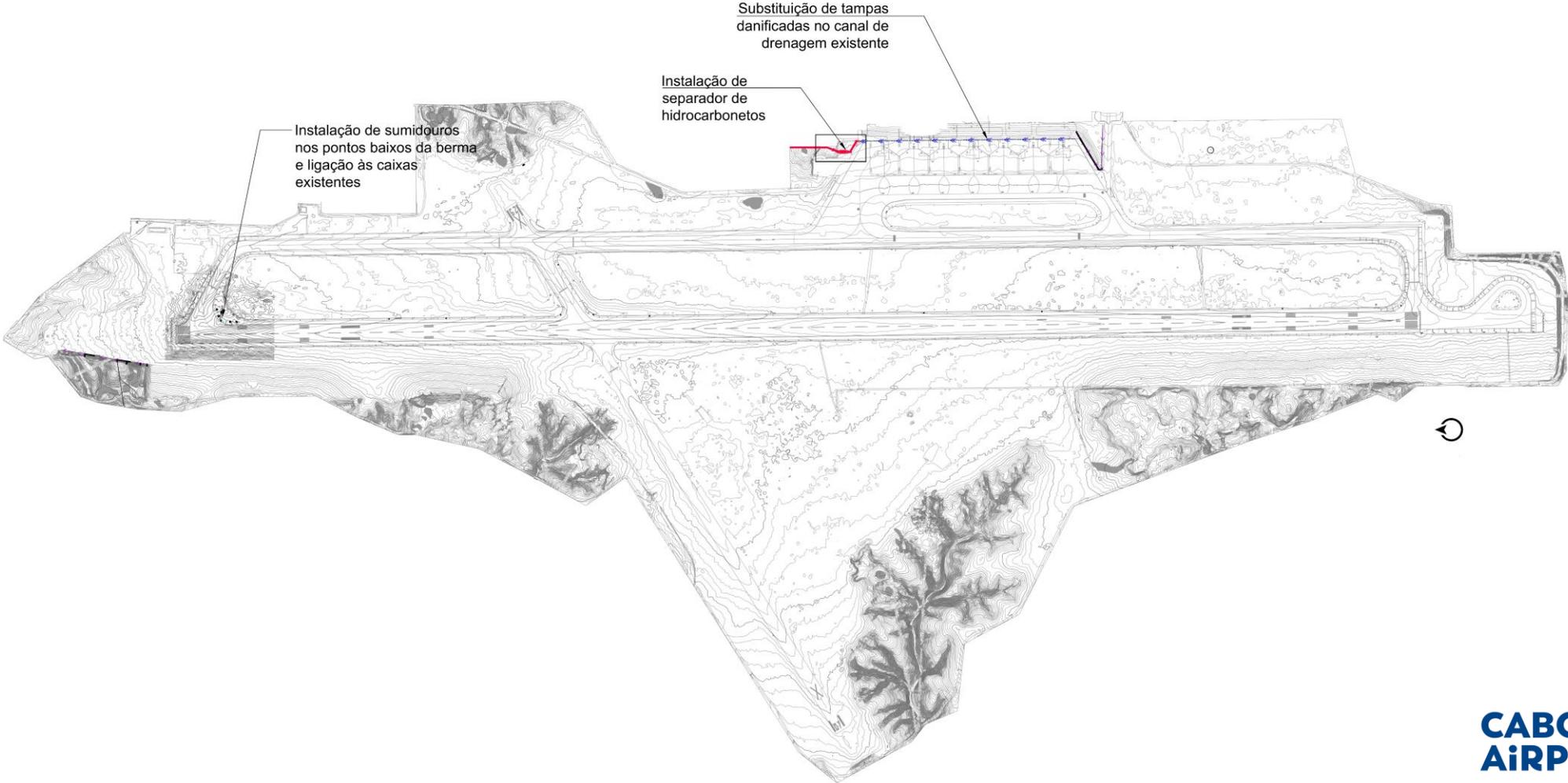
# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Construção Civil – Rede de Hidrantes



# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Rede de Drenagem



# SID – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro



02

RAI

AEROPORTO INTERNACIONAL  
NELSON MANDELA  
ILHA DE SÃO TIAGO

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS

# RAI – Aeroporto Internacional Nelson Mandela

## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Regularização do STRIP – Geometria (inclinações)
- Ampliação do RESA da pista 03 (cabeceira norte)
- Sinalização diurna na Pista e adequação do Turnpad 03
- Sinalização vertical – Novos painéis e realocização e instalação de sistema frangível nos painéis existentes
- Substituição de Iluminação por LED nas torres de Iluminação das plataformas
- Drenagem
  - Sistema de reaproveitamento das águas dos ensaios/exercícios do SLCI
  - Plataforma de Estacionamento – substituição do canal de drenagem e instalação de dois separadores de hidrocarbonetos
  - Substituição e instalação de passagens hidráulicas no lado nascente da pista
  - Remodelação de três troços de canal no lado nascente da pista

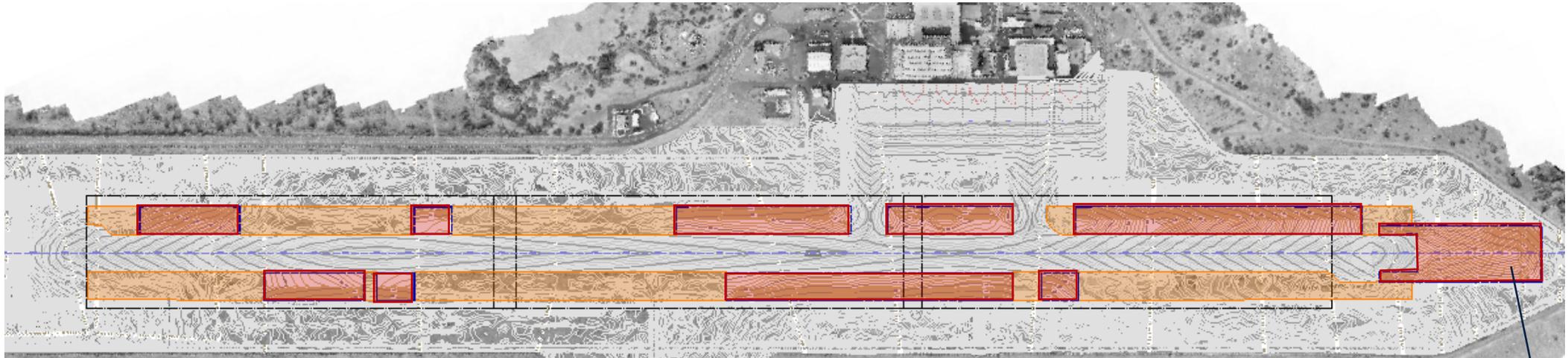
# RAI – Aeroporto Internacional Nelson Mandela

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Planta



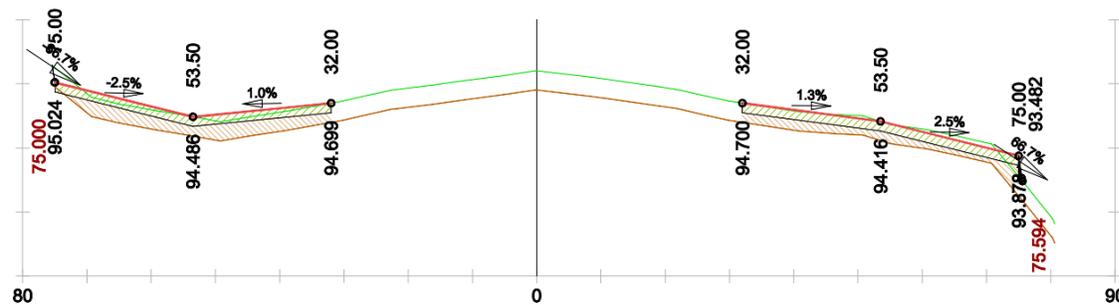
# RAI – Aeroporto Internacional Nelson Mandela

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP e RESA



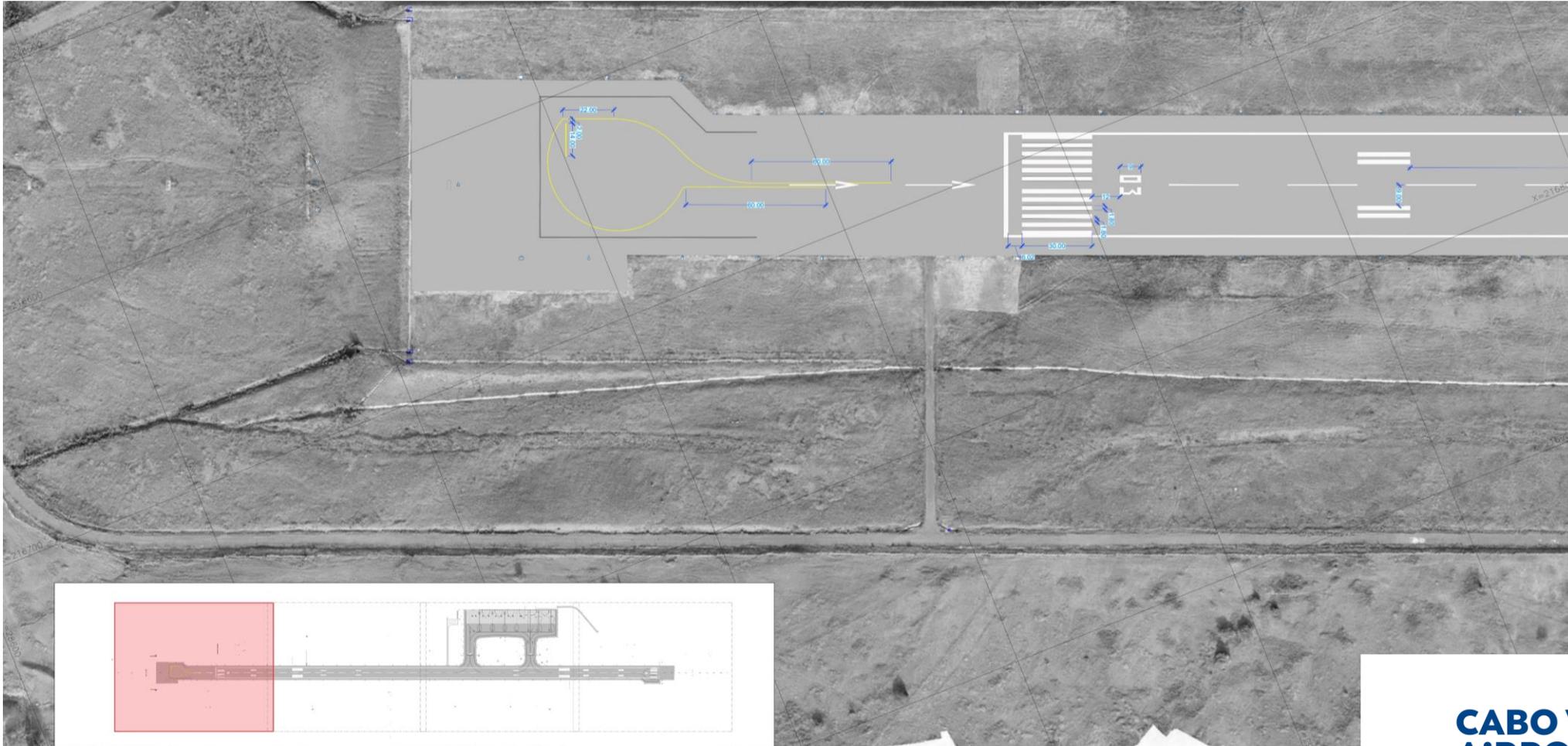
- Strip RWY 03/21
- Correção das inclinações no strip

Ampliação da RESA de 90m para 200m



# RAI – Aeroporto Internacional Nelson Mandela

Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização diurna da pista e adequação do Turnpad 03

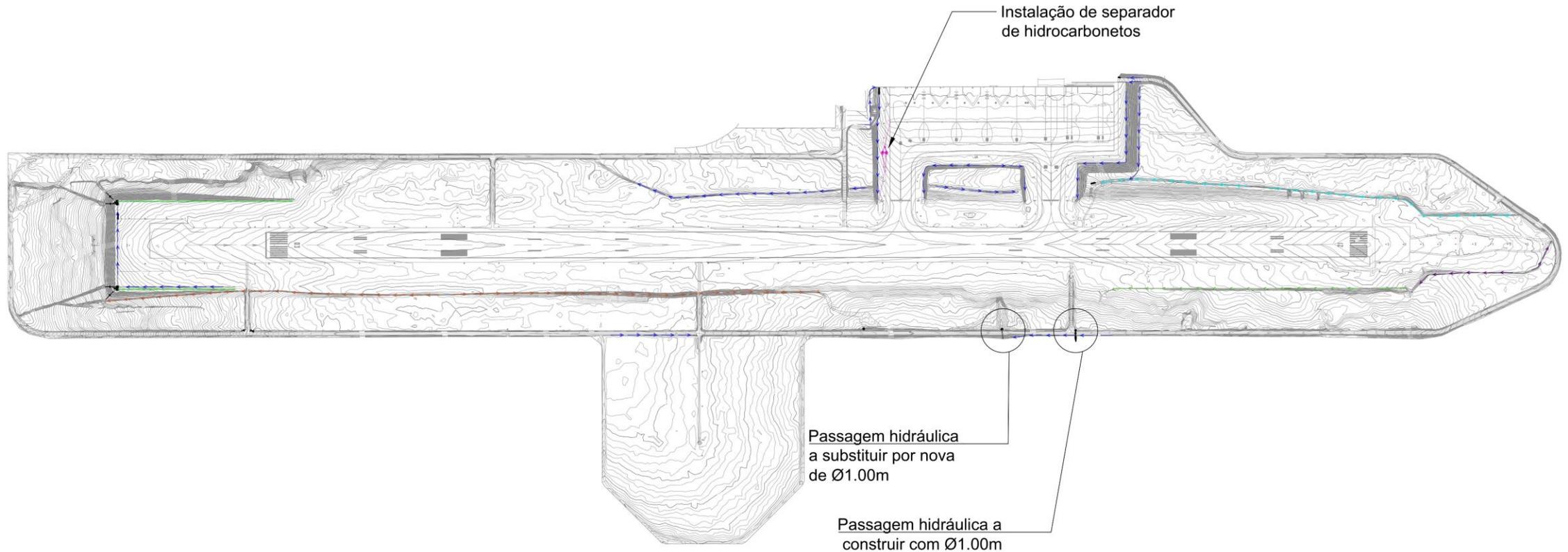


**CABO VERDE  
AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI**  
AIRPORTS

# RAI – Aeroporto Internacional Nelson Mandela

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Rede de Drenagem



# RAI – Aeroporto Internacional Nelson Mandela

Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro – Espaços disponíveis



03

BVC

AEROPORTO INTERNACIONAL  
ARISTIDES PEREIRA  
ILHA DA BOA VISTA

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS

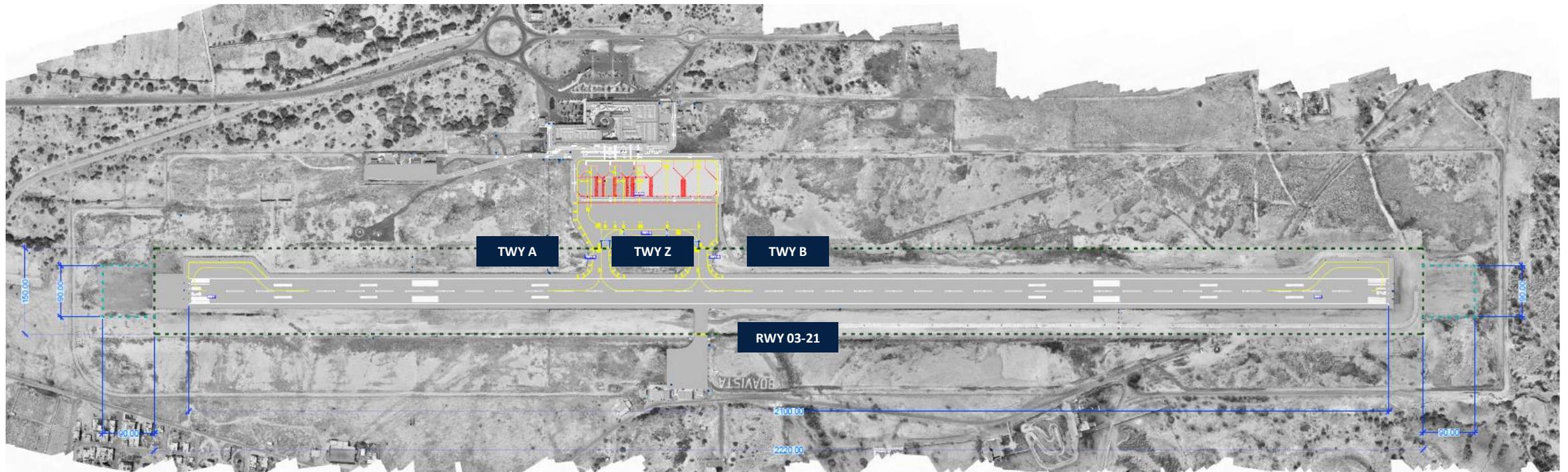
# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Regularização do STRIP – Geometria (inclinações)
- Beneficiação do RESA da pista 03 (cabeceira norte)
- Sinalização diurna – Plataforma de estacionamento e TurnPads
- Sinalização vertical – Relocalização e instalação de sistema frangível nos painéis existentes
- Substituição de Iluminação por LED das torres de iluminação das plataformas

# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Planta



# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP e RESA

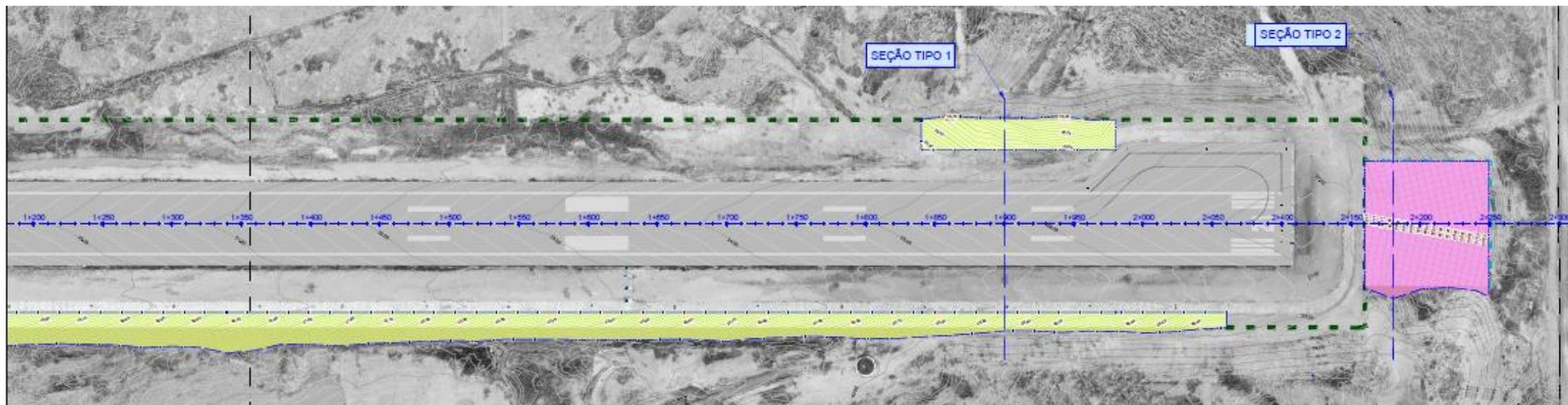


### LEGENDA

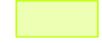
-  AJUSTE DA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL STRIP (2,5% MÁX.)
-  ESTABILIZAÇÃO E MELHORIA DO CBR DO SOLO DA RESA
-  STRIP (2220 m X 150 m)
-  RESA (90 m X 90 m)
-  CURVA INTERMDIÁRIA PROJETADA
-  CURVA MESTRA PROJETADA
-  CURVA INTERMEDIÁRIA EXISTENTE

# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP e RESA

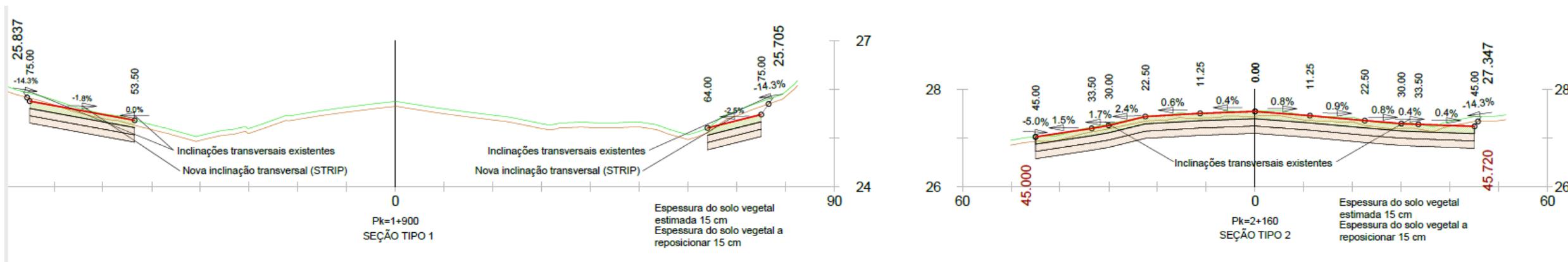


### LEGENDA

-  AJUSTE DA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL STRIP (2,5% MÁX.)
-  ESTABILIZAÇÃO E MELHORIA DO CBR DO SOLO DA RESA
-  STRIP (2220 m X 150 m)
-  RESA (90 m X 90 m)
-  CURVA INTERMDIÁRIA PROJETADA
-  CURVA MESTRA PROJETADA
-  CURVA INTERMEDIÁRIA EXISTENTE

# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP e RESA

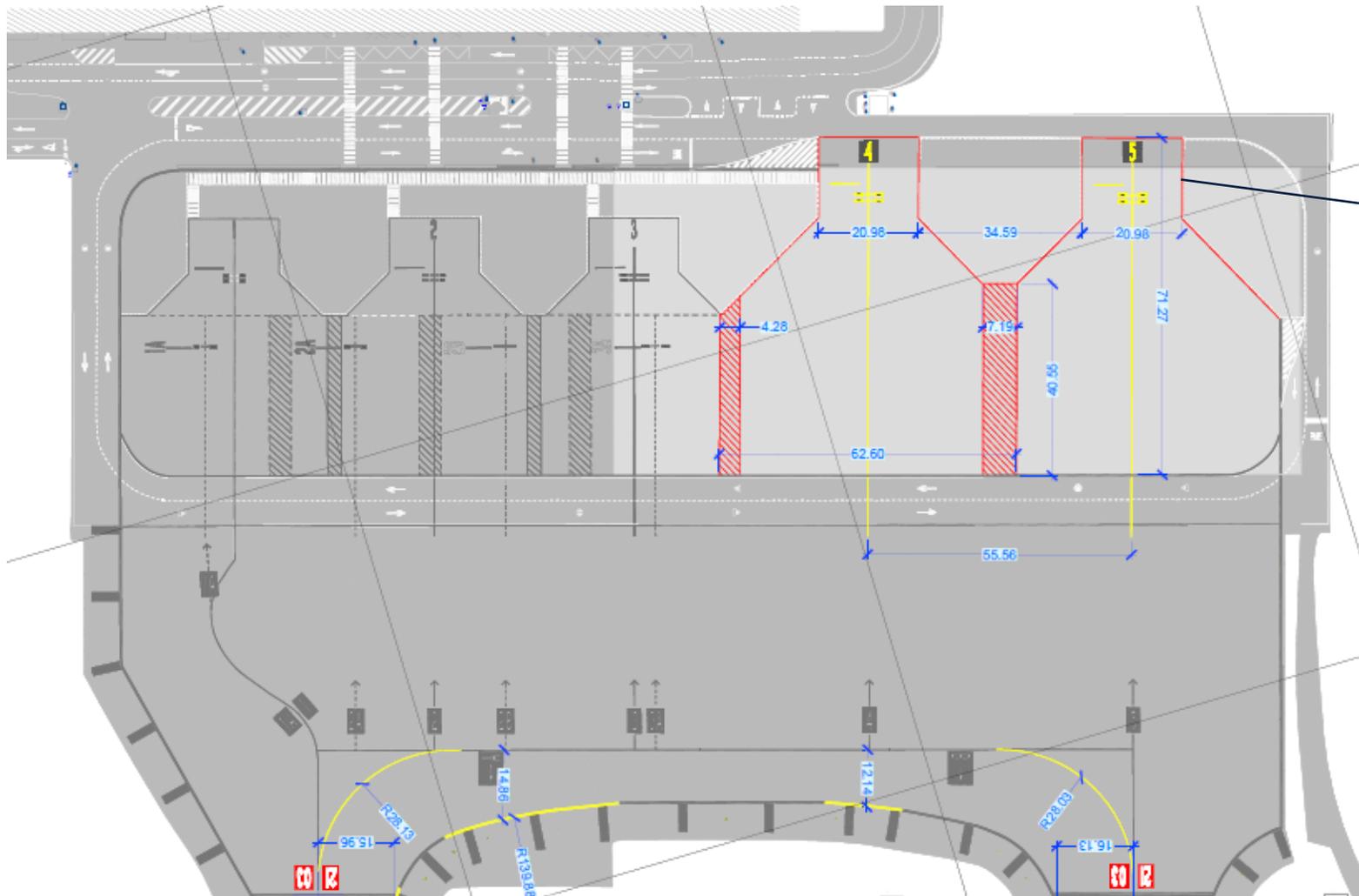


### LEGENDA

- AJUSTE DA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL STRIP (2,5% MÁX.)
- ESTABILIZAÇÃO E MELHORIA DO CBR DO SOLO DA RESA
- STRIP (2220 m X 150 m)
- RESA (90 m X 90 m)
- CURVA INTERMDIÁRIA PROJETADA
- CURVA MESTRA PROJETADA
- CURVA INTERMEDIÁRIA EXISTENTE

# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

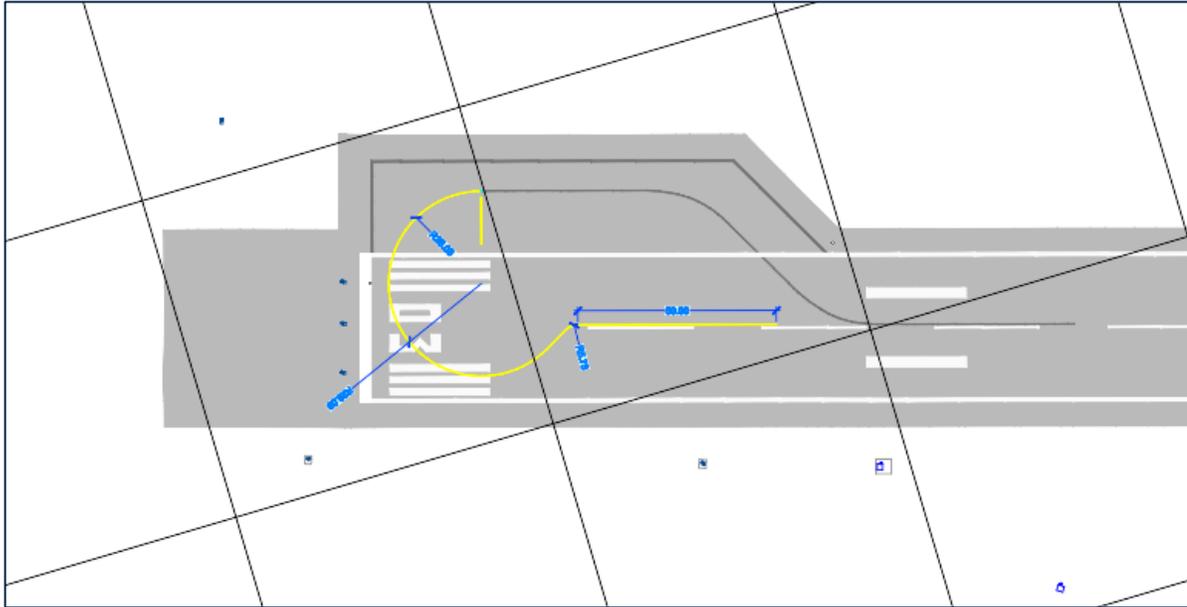
## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna - Plataforma



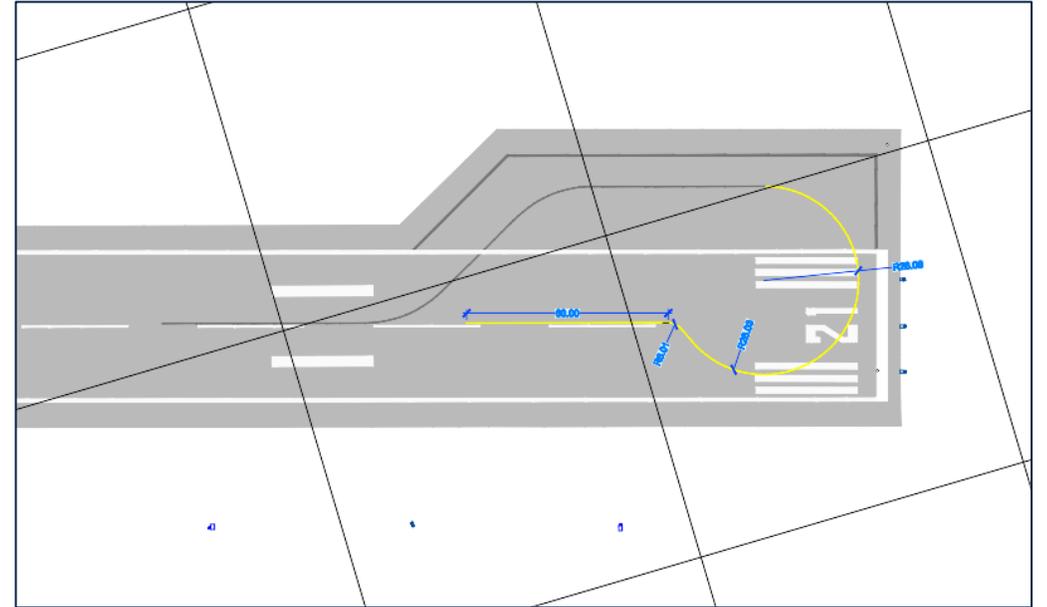
Relocalização dos stands 4 e 5 para resolver problema de perfuração das caudas dos B767 com a superfície de transição

# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna - Turnpads



Turnpad 03



Turnpad 21

# BVC – Aeroporto Internacional Aristides Pereira

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro



04

VXE

AEROPORTO INTERNACIONAL  
CESÁRIA ÉVORA

ILHA DE SÃO VICENTE

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS 

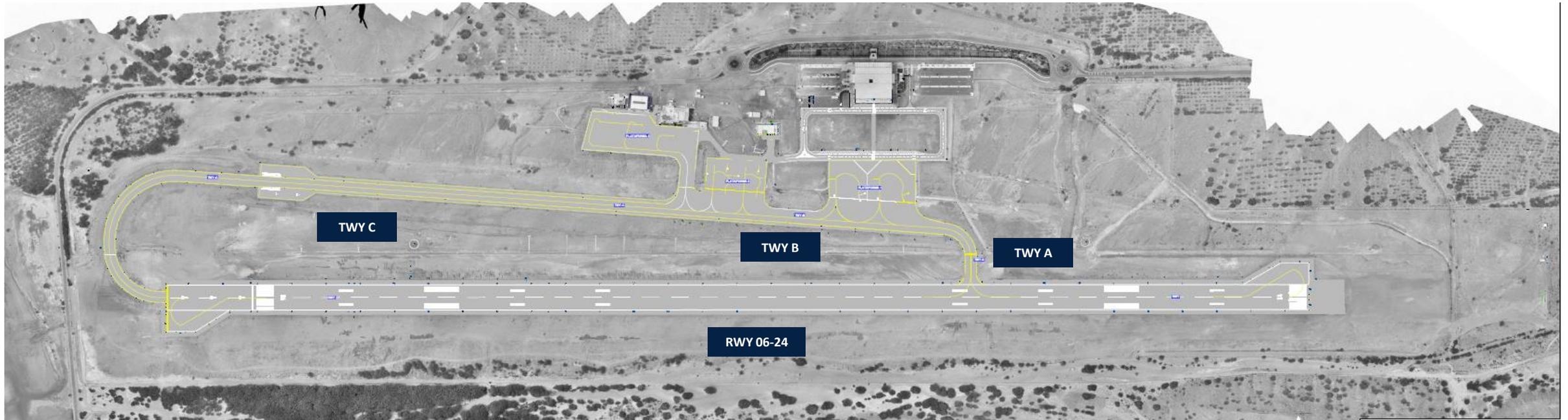
# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Pavimentação – Caminhos de circulação
- Regularização do STRIP – Geometria (inclinações)
- Sinalização diurna – Pista, caminhos de circulação e plataformas de estacionamento
- Sinalização luminosa – Pista e caminhos de circulação - Substituição por tecnologia LED
- Sinalização vertical – Relocalização e instalação de sistema frangível nos painéis existentes
- Infraestruturas e equipamentos para um sistema PAPI na pista 24
- Substituição de Iluminação por LED nas torres de iluminação das plataformas
- Drenagem
  - Sistema de reaproveitamento das águas dos ensaios/exercícios do SLCI
  - Plataformas de Estacionamento - Instalação de três separadores de hidrocarbonetos
  - Beneficiação dos principais canais do aeroporto
  - Remodelação/Beneficiação do ponto de descarga do sistema de drenagem na zona sul do aeroporto (efeitos das marés)

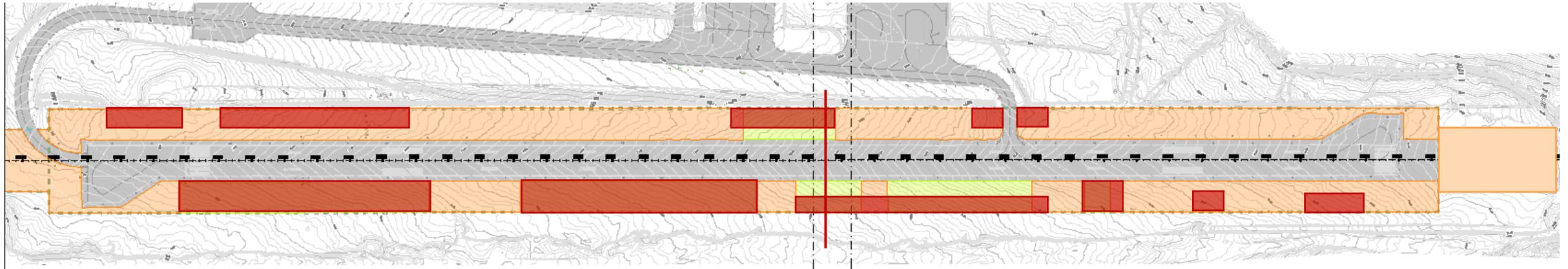
# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Planta

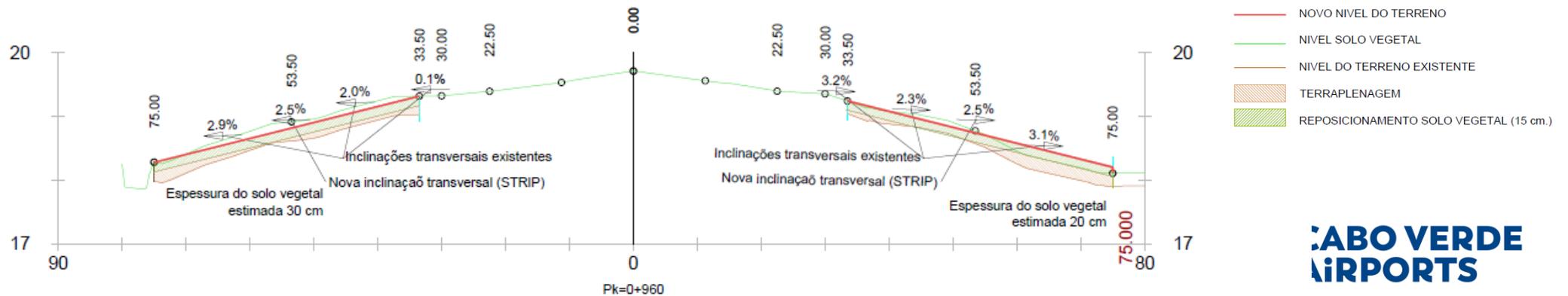


# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP

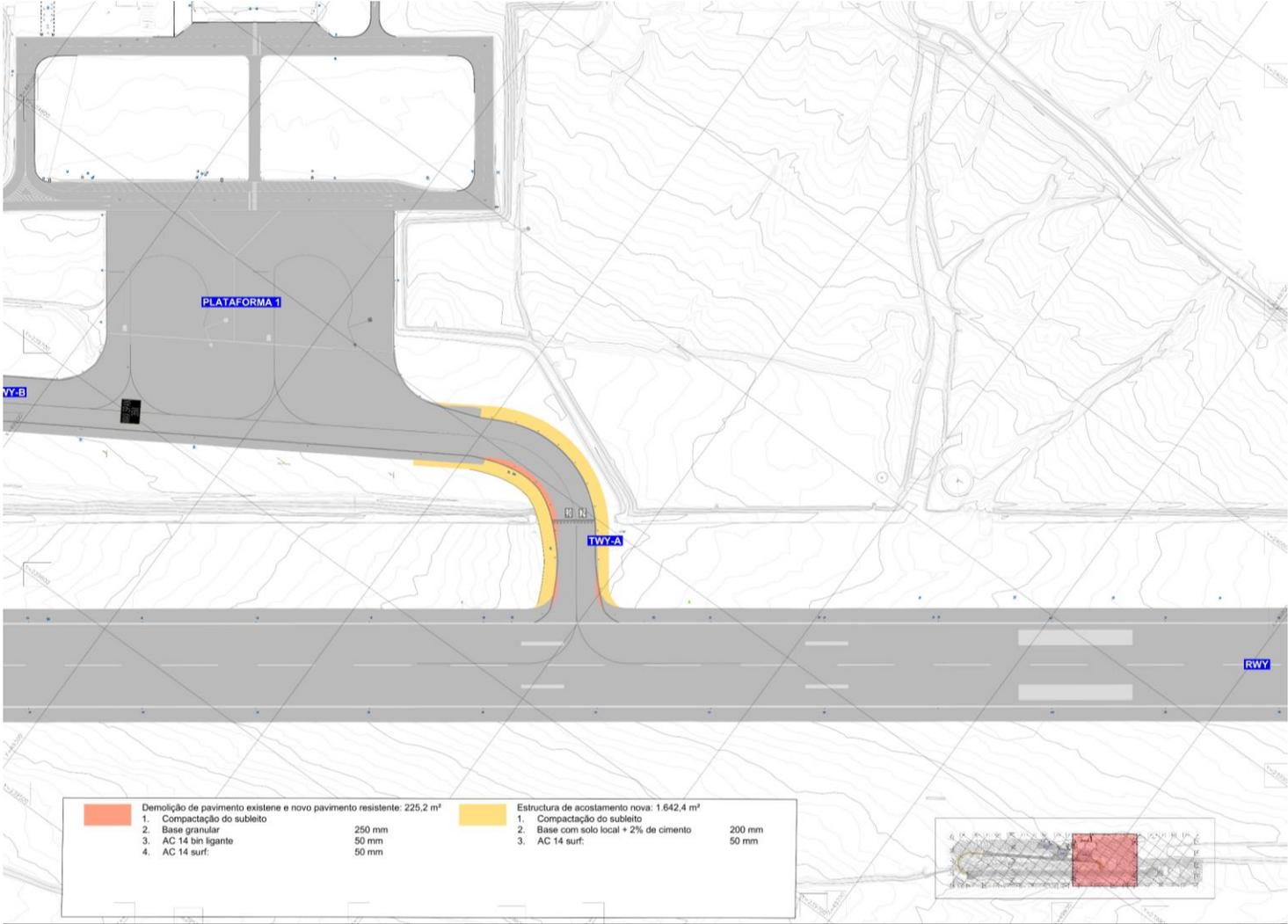


- STRIP e RESA RWY 06/24 existentes
- Correção das inclinações no STRIP



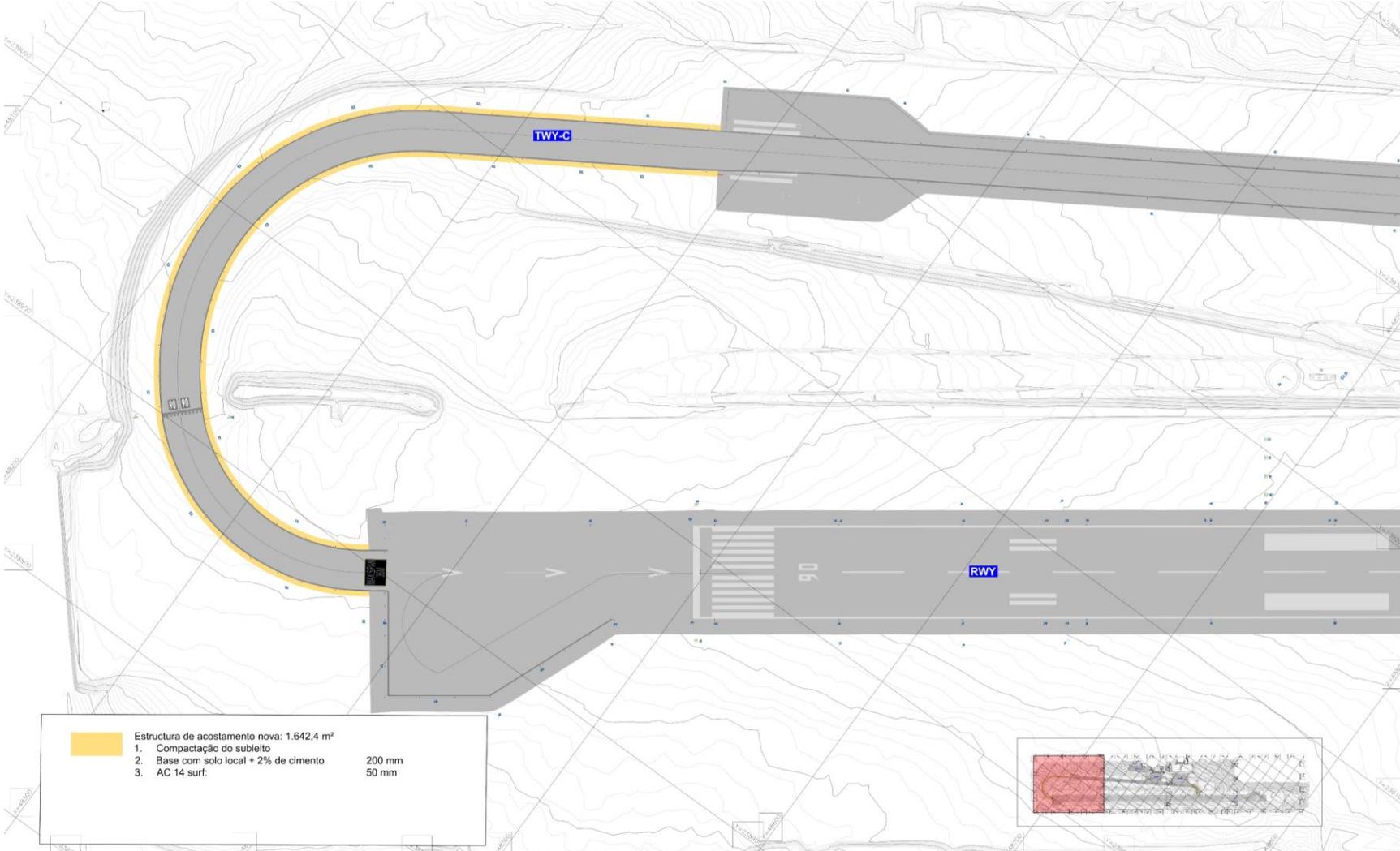
# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação – TWY A



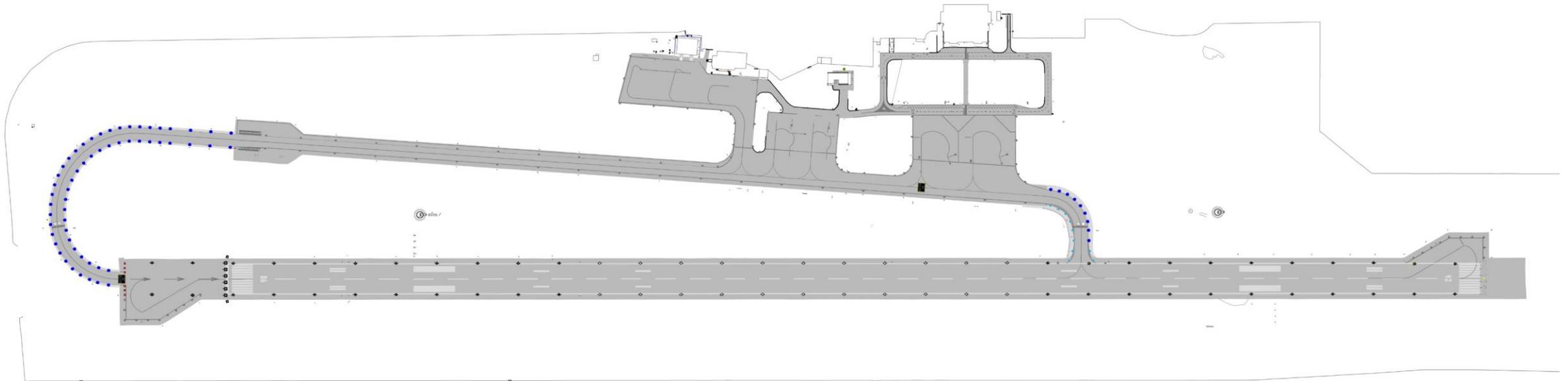
# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação – TWY C



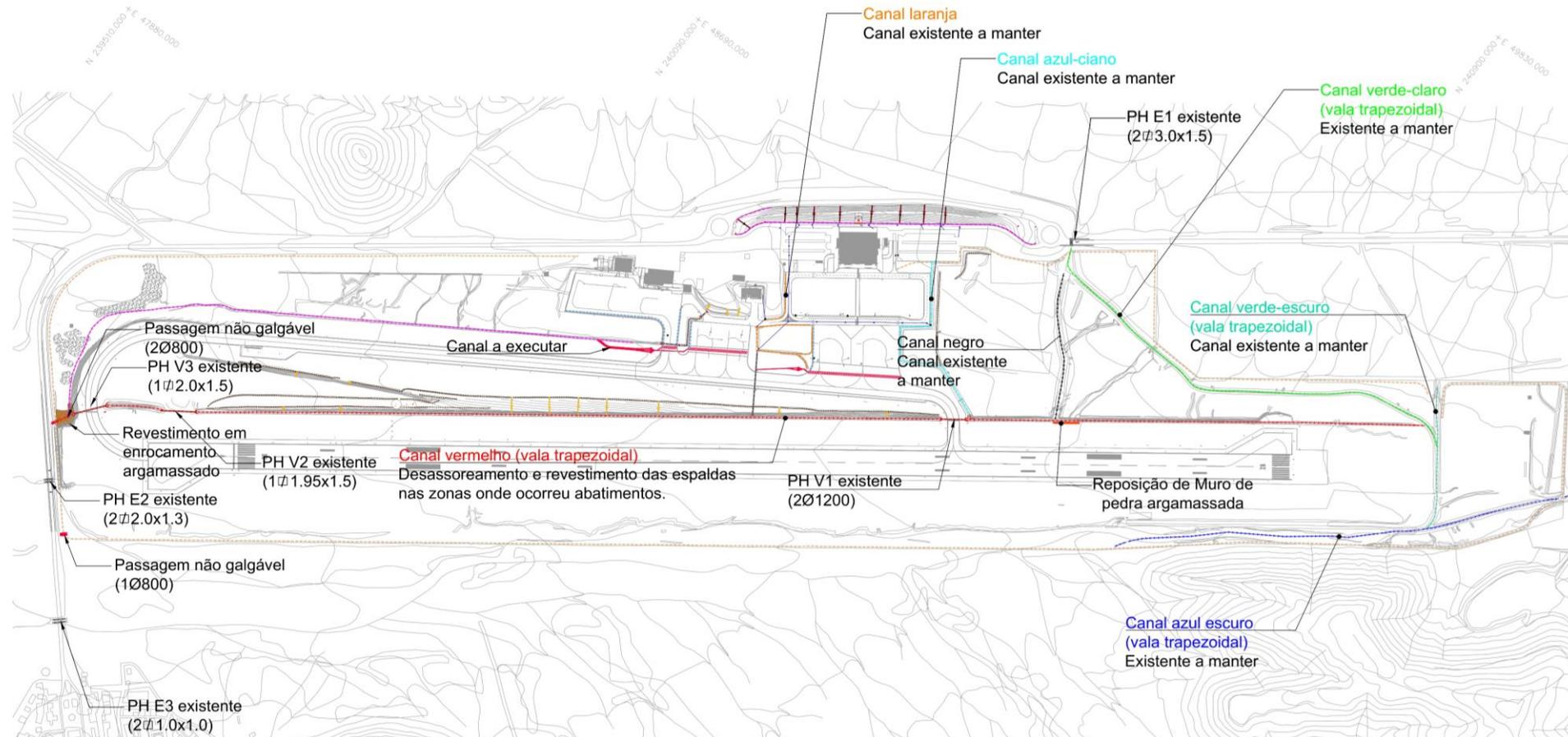
# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Luminosa (LEDs)



# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Rede de Drenagem



# VXE – Aeroporto Internacional Cesária Évora

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro



05

SFL

AERÓDROMO DE SÃO FILIPE

ILHA DO FOGO

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY VINCI AIRPORTS 

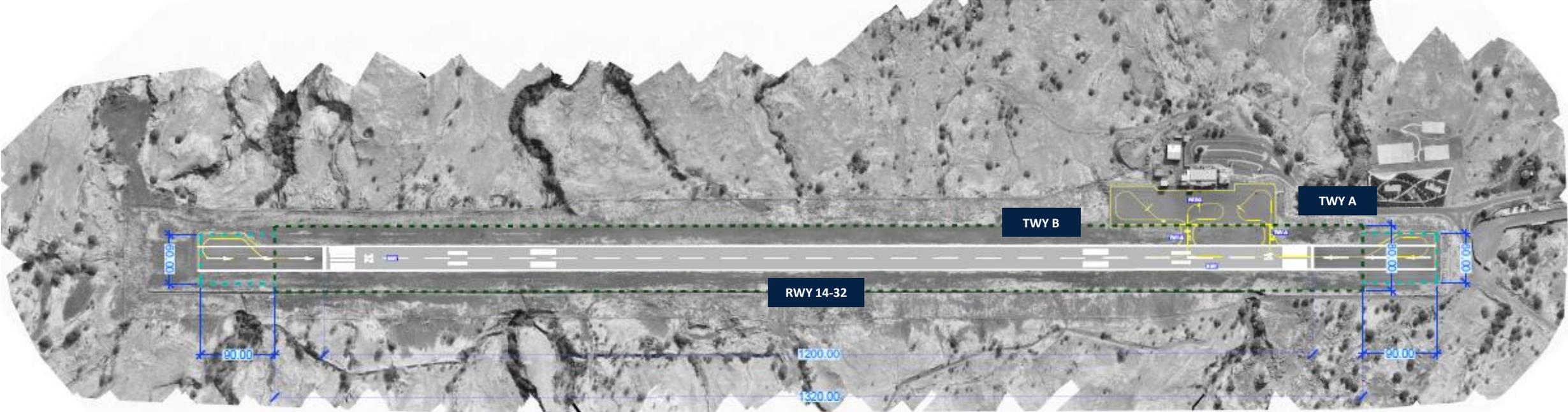
# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Regularização do STRIP – Geometria (inclinações)
- Sinalização diurna – Caminhos de circulação, plataforma de estacionamento e adequação dos turnpads
- Sinalização Luminosa – Instalação de sistema AGL no aeroporto (tecnologia LED), incluindo a iluminação da plataforma de estacionamento (3 torres) e luzes de obstáculos.
- Infraestruturas e equipamentos para um sistema PAPI na pista 32
- Sinalização Vertical – Instalação de novos painéis com sistema frangível
- Drenagem
  - Sistema de reaproveitamento das águas dos ensaios/exercícios do SLCI
  - Reabilitação dos paramentos e taludes do canal no lado norte da pista
  - Selagem de juntas das seções de meia cana e instalação de coletor na cabeceira norte

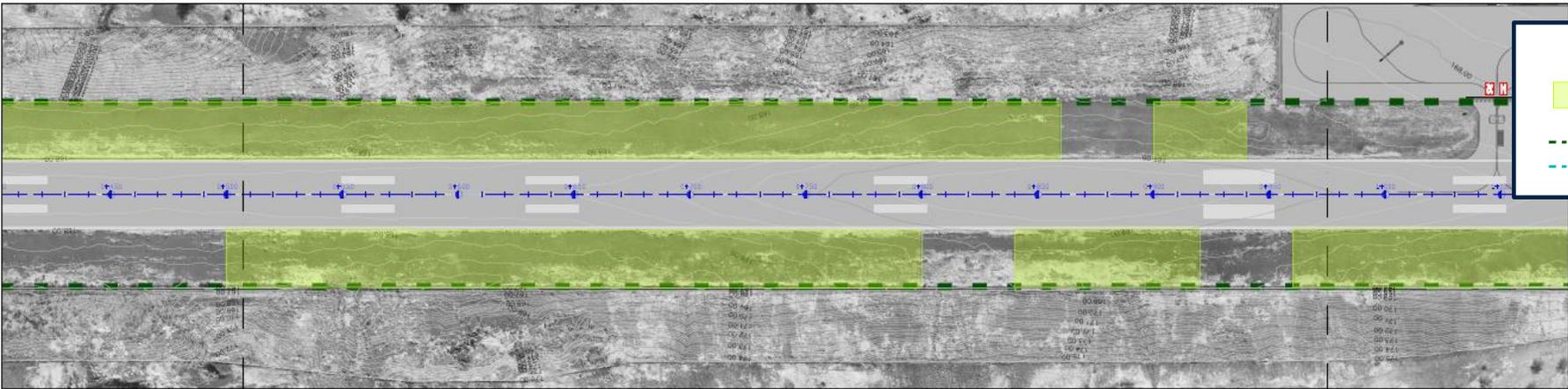
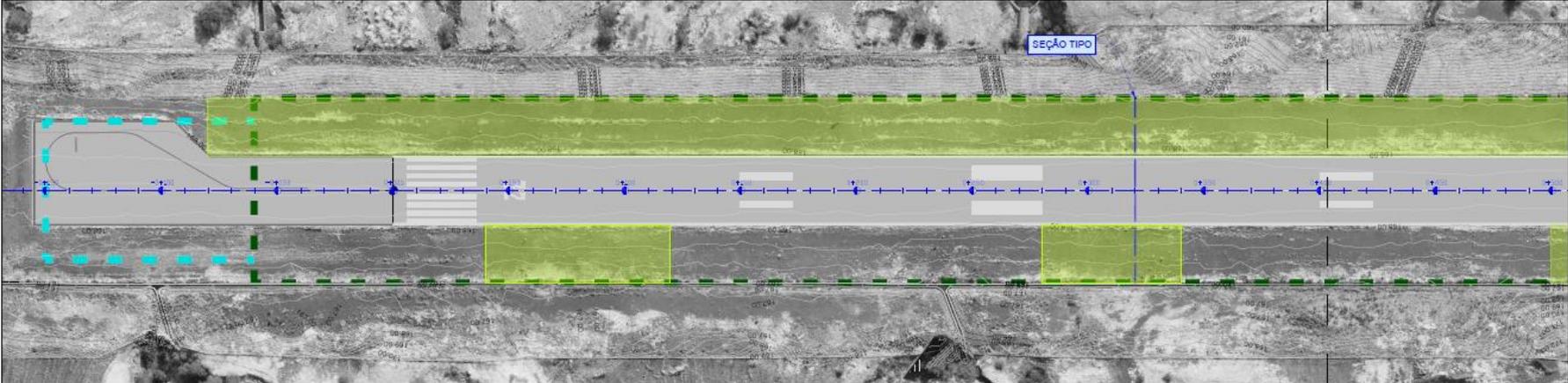
# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Planta



# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP

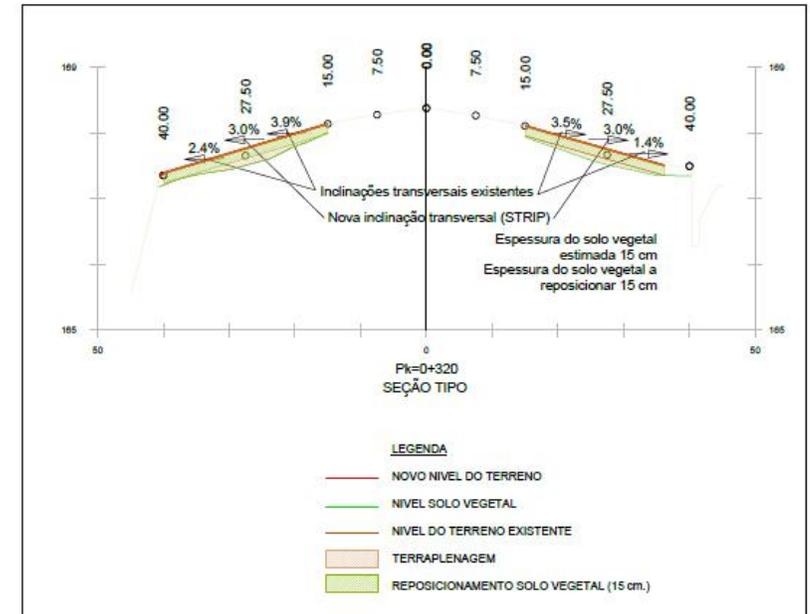


**LEGENDA**

-  AJUSTE DA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL STRIP (2,5% MÁX.)
-  STRIP (1350 m X 150 m)
-  RESA (90 m X 60 m)

# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP





# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Luminosa



**LEGENDA**

-  Farol do aeródromo (iluminação e luz de obstrução)
-  Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação
-  Indicadores de direção do vento / manga de vento (iluminação e luz de obstrução)
-  Luzes de soleira e fim de pista
-  Luzes de borda de pista
-  Luzes de borda de caminho de circulação, raquetes de viragem em pista e plataforma
-  Luz de obstrução

# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Luminosa

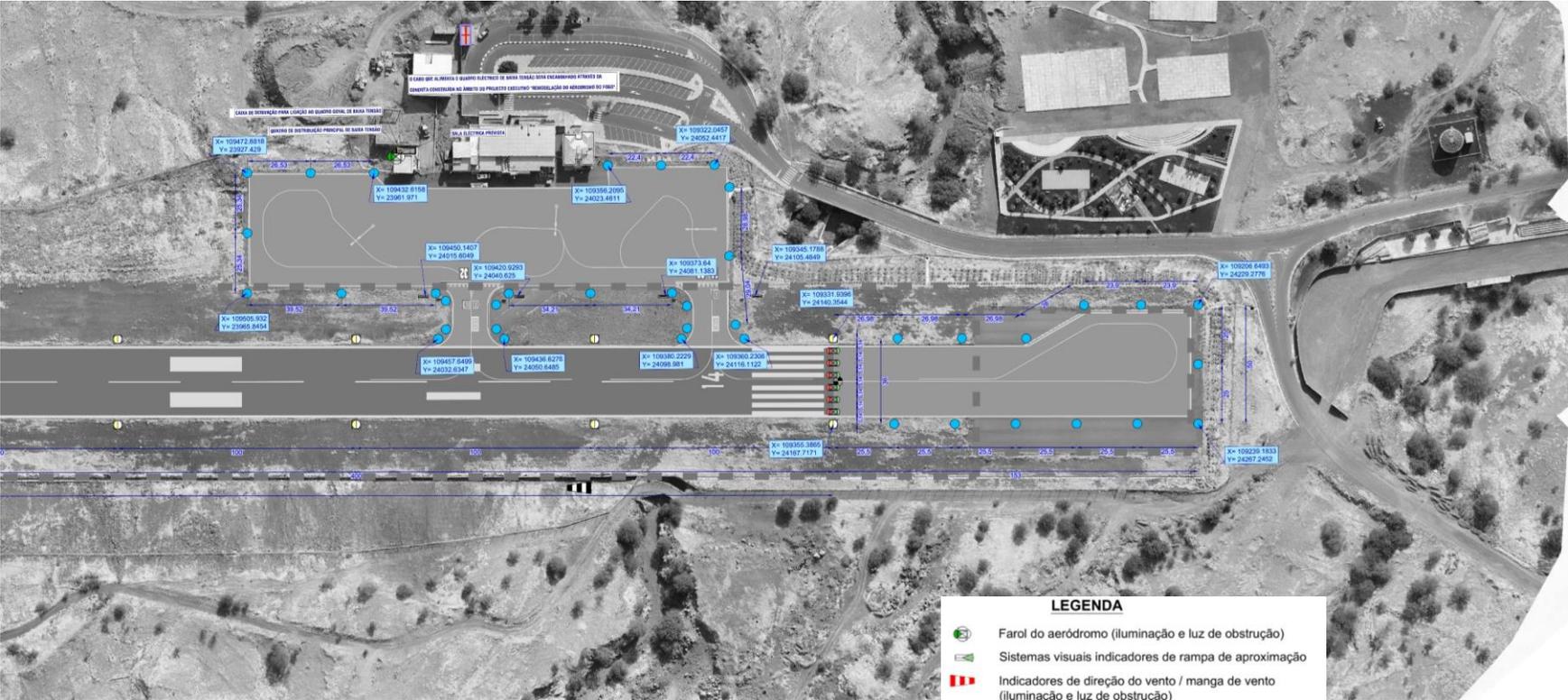


**LEGENDA**

- Farol do aeródromo (iluminação e luz de obstrução)
- Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação
- Indicadores de direção do vento / manga de vento (iluminação e luz de obstrução)
- Luzes de soleira e fim de pista
- Luzes de borda de pista
- Luzes de borda de caminho de circulação, raquetes de viragem em pista e plataforma
- Luz de obstrução

# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Luminosa

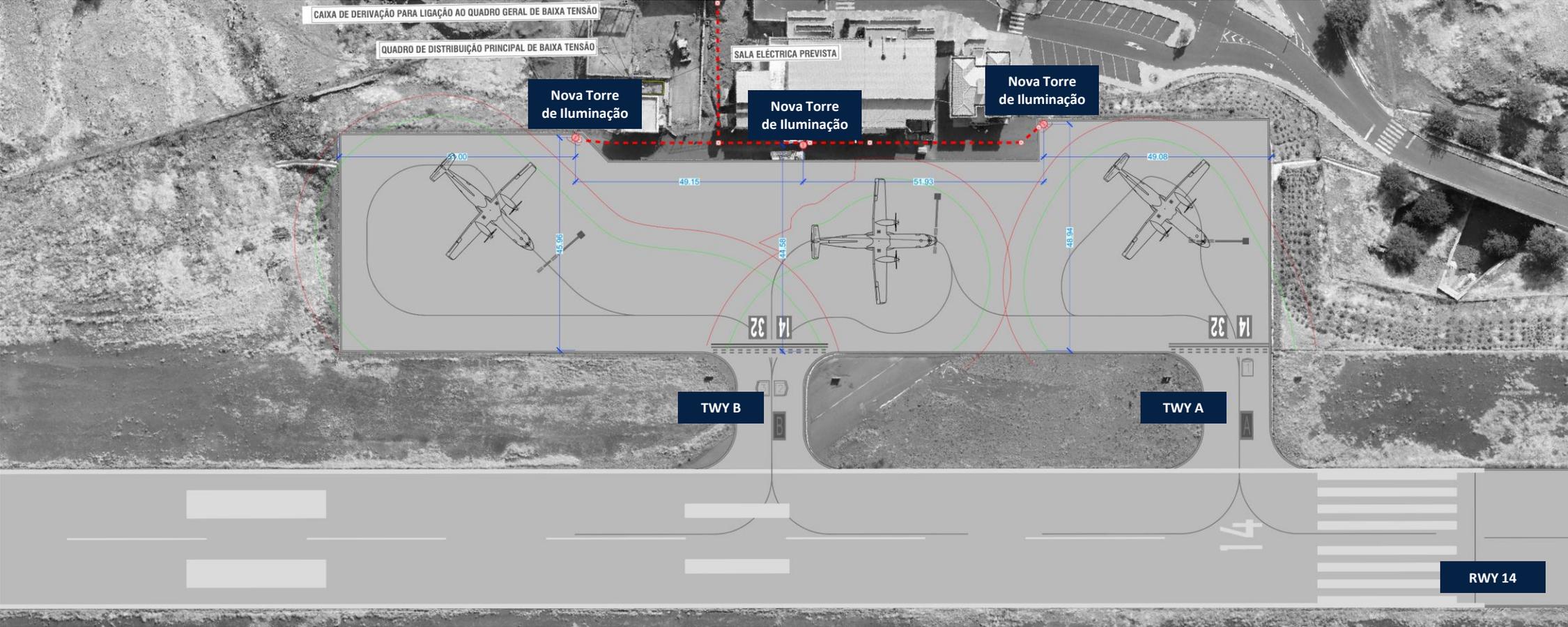


**LEGENDA**

- Farol do aeródromo (iluminação e luz de obstrução)
- Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação
- Indicadores de direção do vento / manga de vento (iluminação e luz de obstrução)
- Luzes de soleira e fim de pista
- Luzes de borda de pista
- Luzes de borda de caminho de circulação, raquetes de viragem em pista e plataforma
- Luz de obstrução

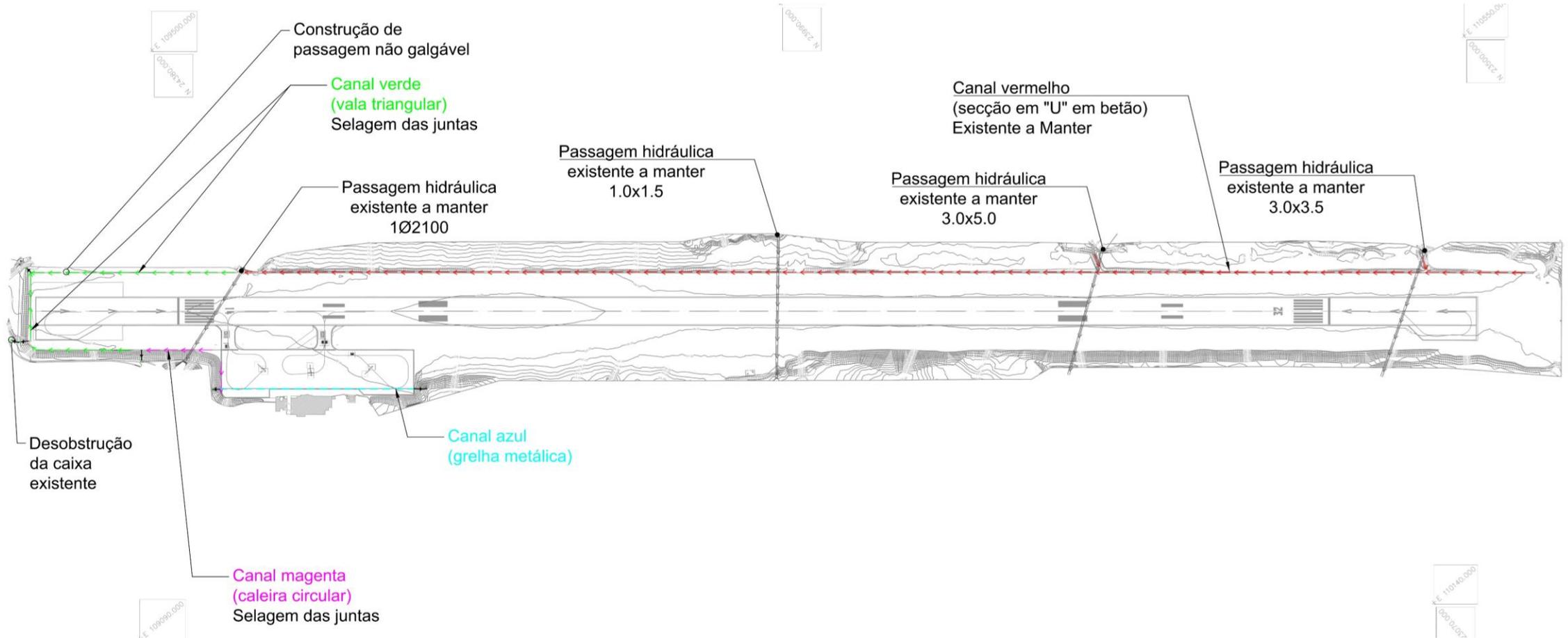
# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Reconfiguração da Plataforma – Torres de Iluminação



# SFL – Aeródromo de São Filipe

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Rede de Drenagem



# SFL – Aeródromo de São Filipe

Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro



06

SNE

AERÓDROMO DE SÃO NICOLAU

ILHA DE SÃO NICOLAU

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS

# SNE – Aeródromo de São Nicolau

## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Pavimentação – Pista
- Regularização do STRIP – Melhoria dos solos (CBR)
- Sinalização diurna – Pista, caminhos de circulação e plataforma de estacionamento
- Sinalização Vertical – Instalação de novos painéis com sistema frangível
- Drenagem
  - Sistema de reaproveitamento das águas dos ensaios/exercícios do SLCI
  - Beneficiação dos canais poente norte (verde), poente sul (azul) e nascente (encarnado)
  - Execução de novo canal no topo sul do aeródromo para ligar o canal nascente (encarnado) ao canal poente sul (azul)
  - Prolongamento do canal poente norte (verde) para ligação ao canal existente no exterior do aeródromo
  - Remodelação da vala exterior a sul do aeroporto
- Construção de abrigo para as viaturas dos bombeiros

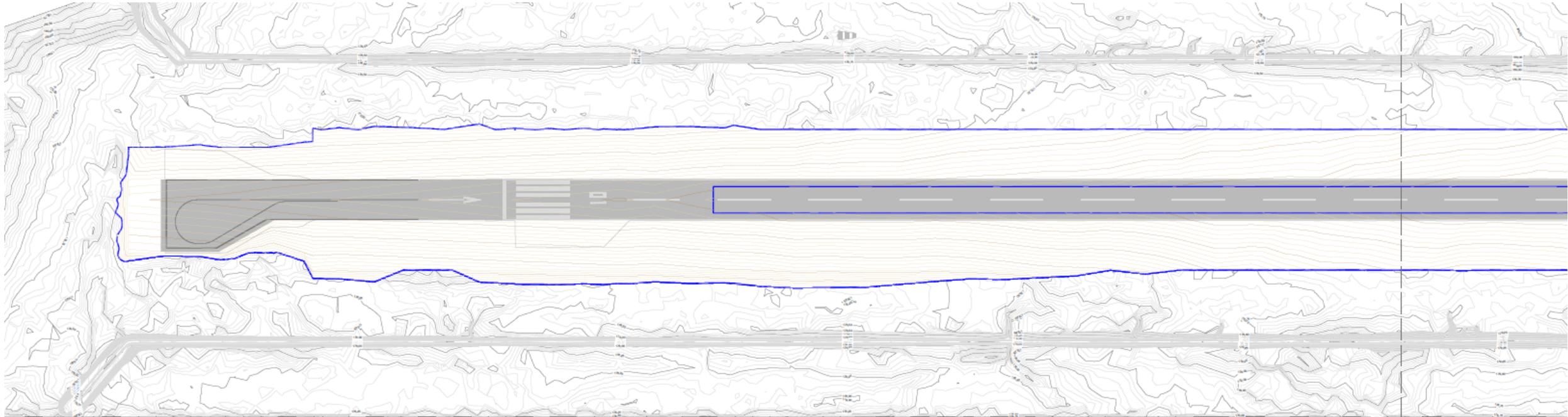
# SNE – Aeródromo de São Nicolau

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Planta



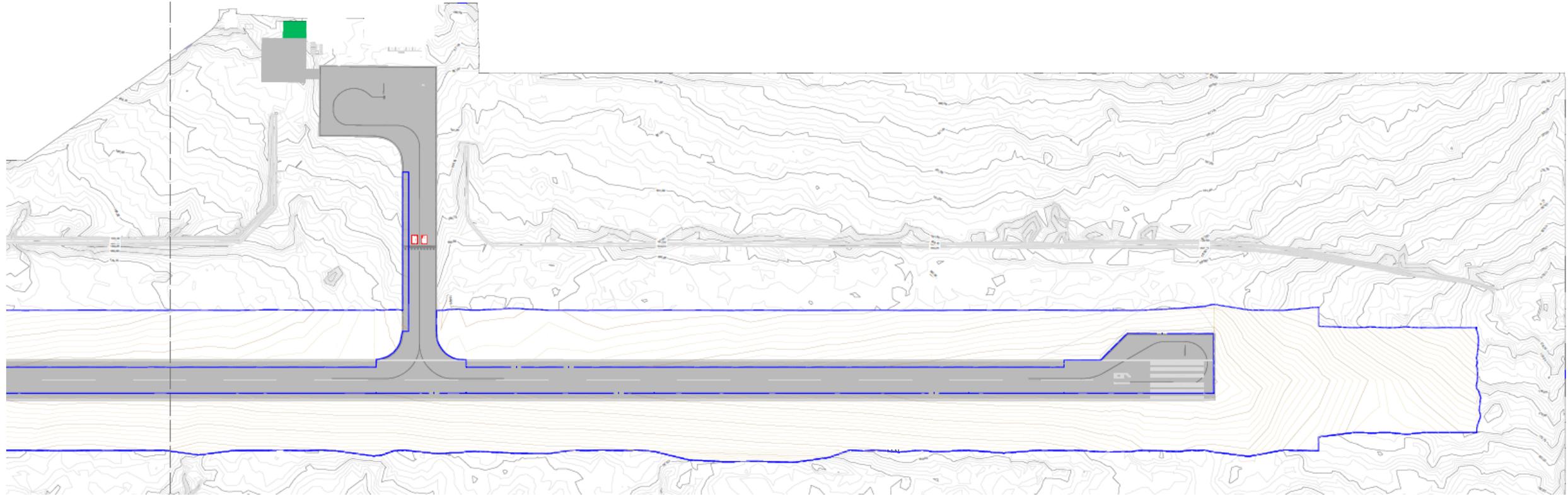
# SNE – Aeródromo de São Nicolau

Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP – Melhoria dos Solos (CBR)



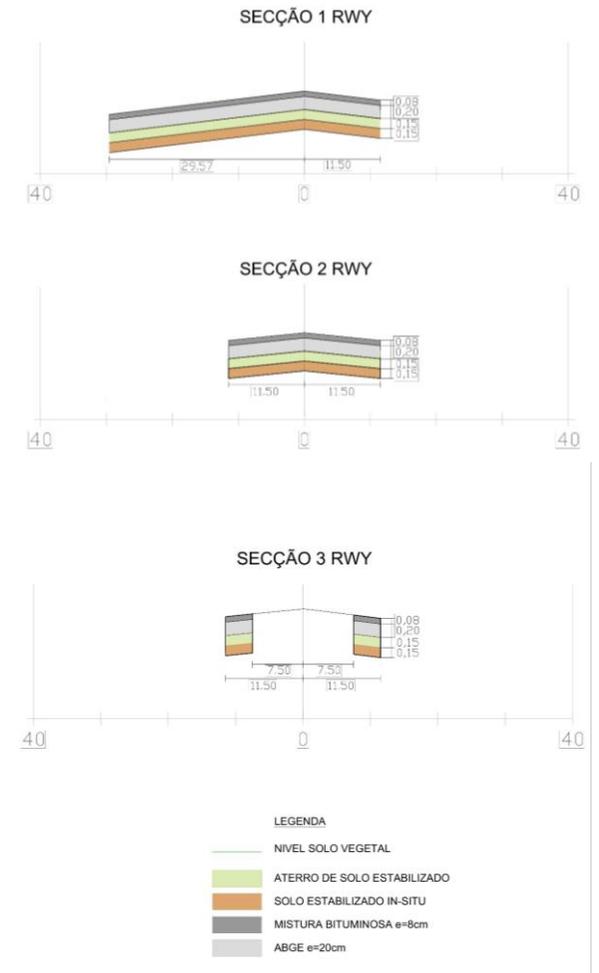
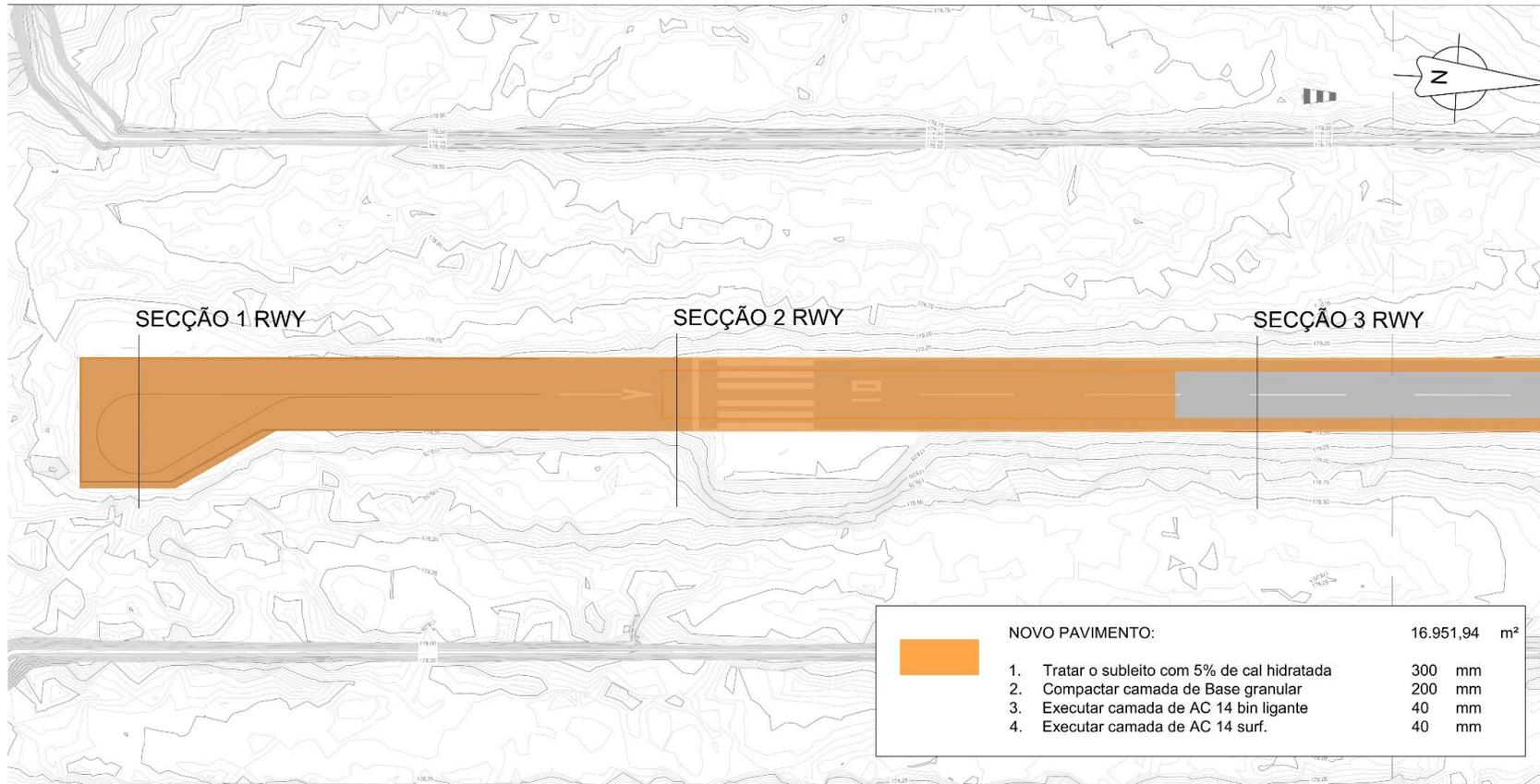
# SNE – Aeródromo de São Nicolau

Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP – Melhoria dos Solos (CBR)



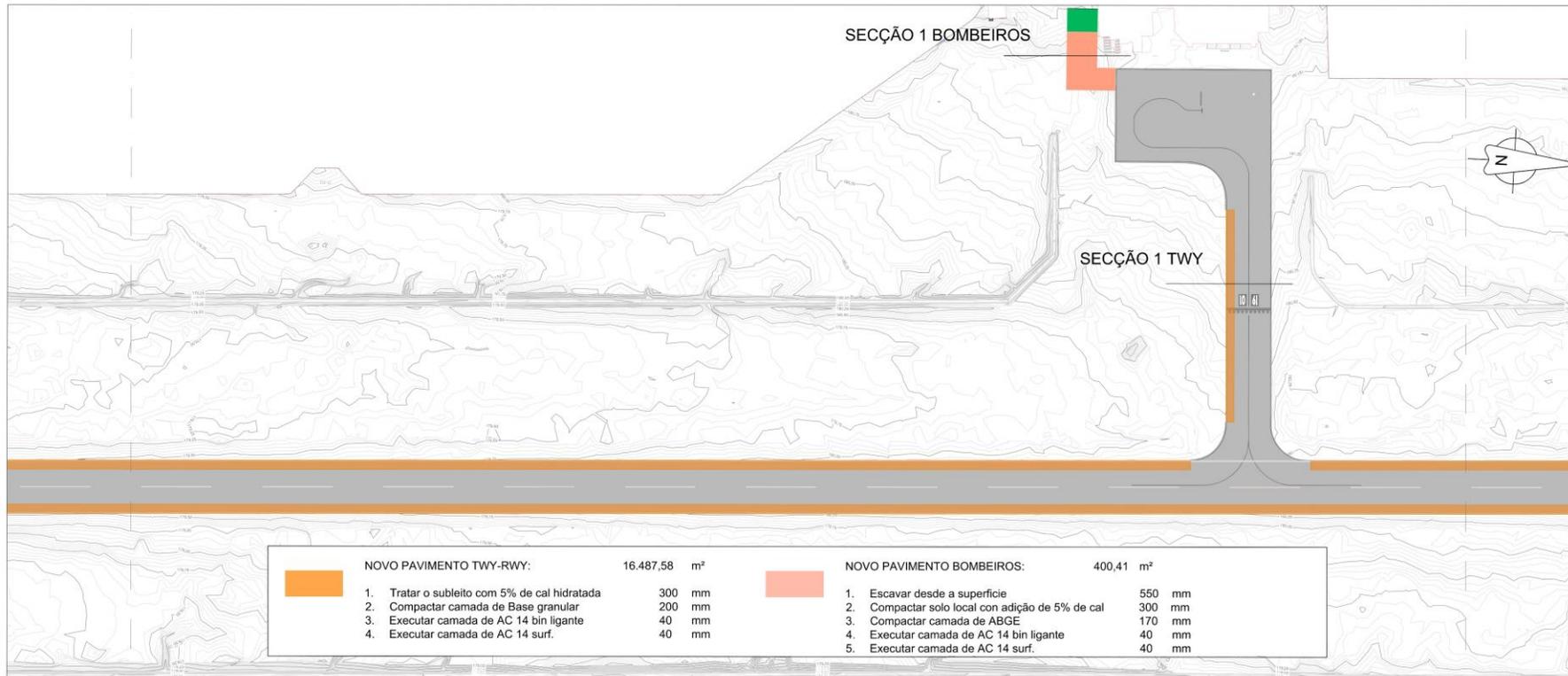
# SNE – Aeródromo de São Nicolau

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação – RWY

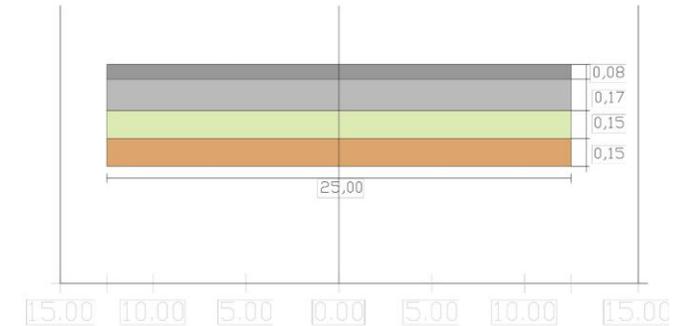


# SNE – Aeródromo de São Nicolau

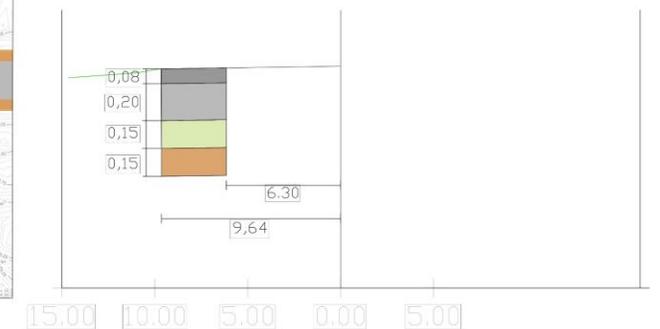
## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação – RWY



SECCÃO 1 BOMBEIROS



SECCÃO 1 TWY



LEGENDA

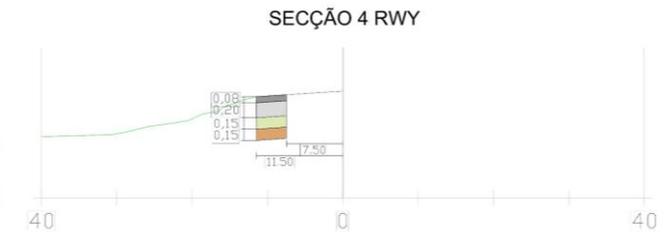
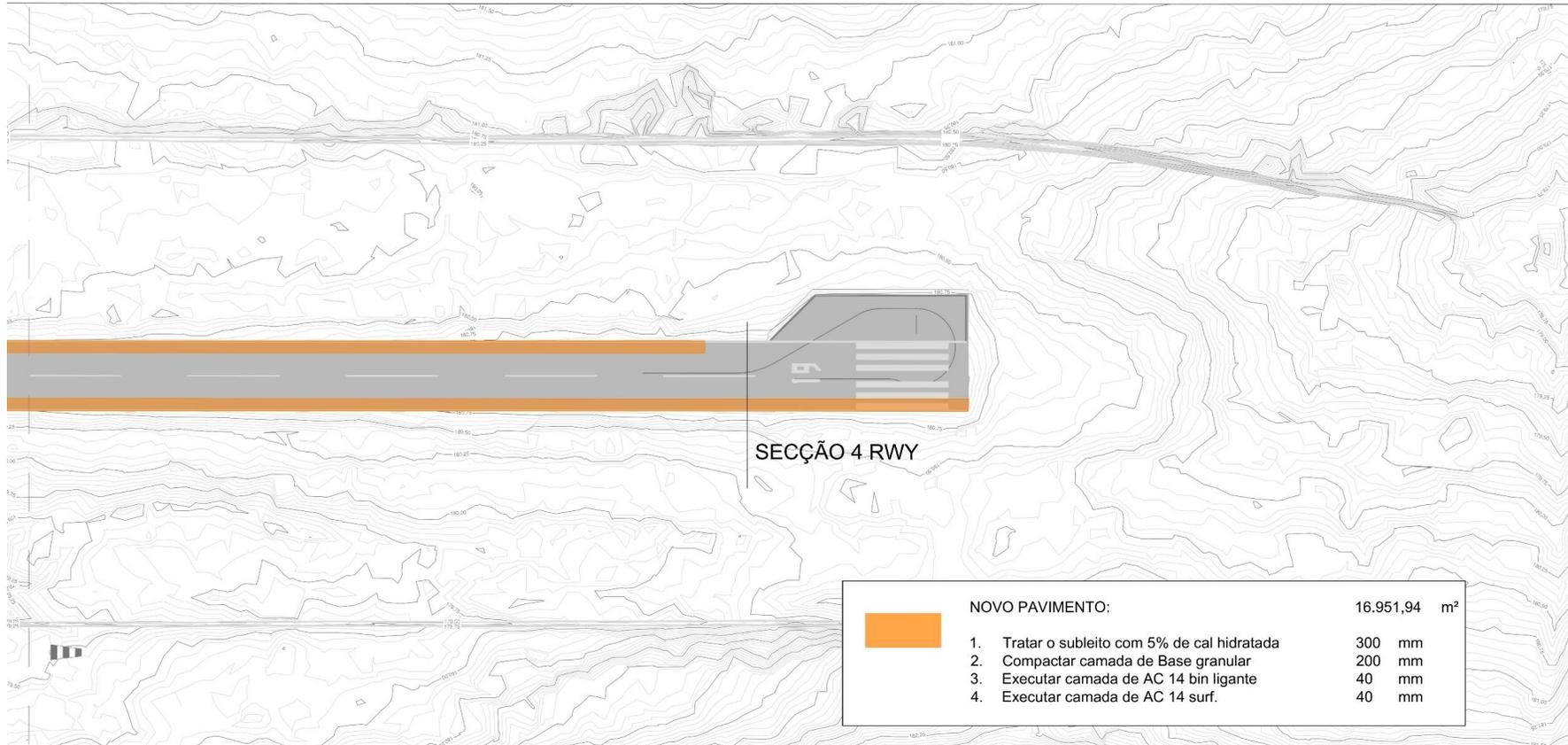
- NIVEL SOLO VEGETAL
- ATERRO DE SOLO ESTABILIZADO
- SOLO ESTABILIZADO IN-SITU
- MISTURA BITUMINOSA e=8cm
- ABGE e=20cm

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI**  
AIRPORTS

# SNE – Aeródromo de São Nicolau

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Pavimentação – RWY

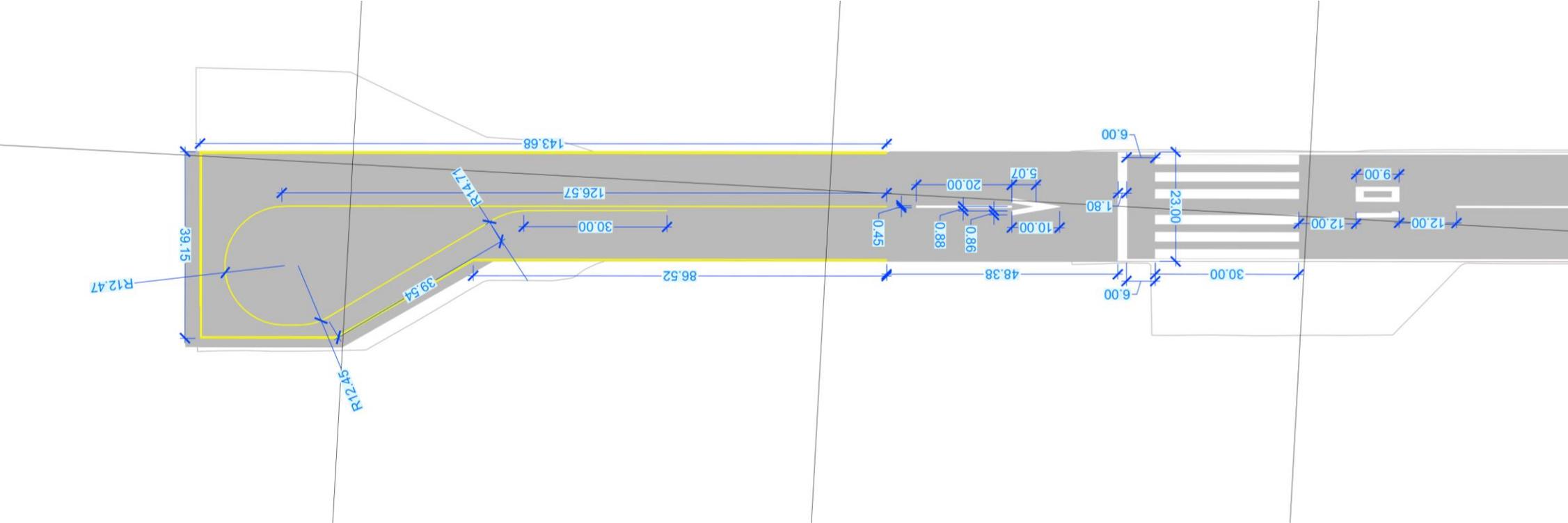


### LEGENDA

- NIVEL SOLO VEGETAL
- ATERRO DE SOLO ESTABILIZADO
- SOLO ESTABILIZADO IN-SITU
- MISTURA BITUMINOSA e=8cm
- ABGE e=20cm

# SNE – Aeródromo de São Nicolau

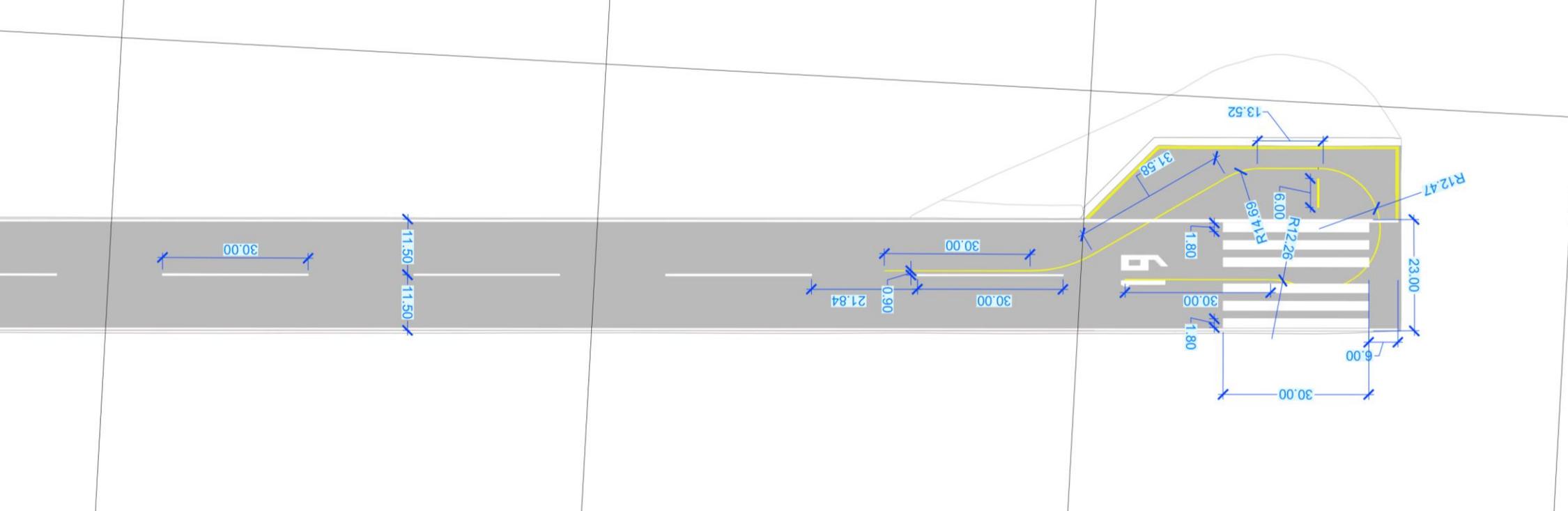
Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna – Adequação dos Turnpads





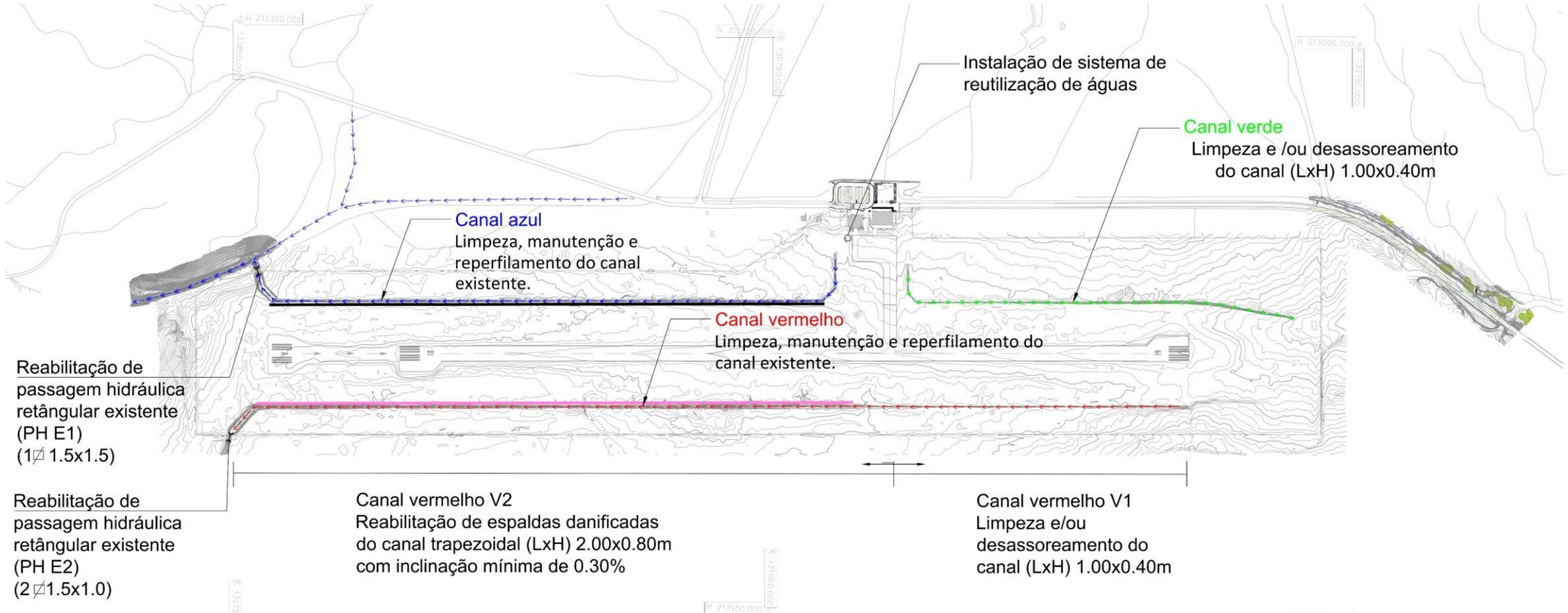
# SNE – Aeródromo de São Nicolau

Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna – Adequação dos Turnpads



# SNE – Aeródromo de São Nicolau

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Rede de Drenagem



# SNE – Aeródromo de São Nicolau

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro



Áreas fora do limite aeroportuário

07

MMO  
AERÓDROMO DO MAIO

ILHA DO MAIO

**CABO VERDE**  
**AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS

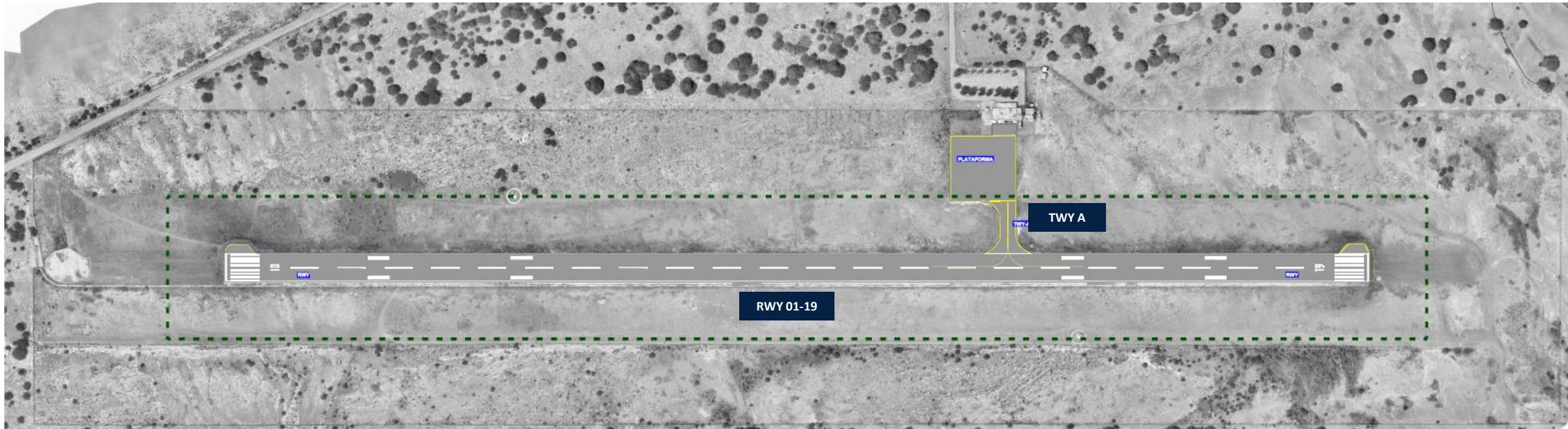
# MMO – Aeródromo do Maio

## Principais Trabalhos do Lado Ar

- Regularização do STRIP – Geometria (inclinações e obstáculos/superfície de transição)
- Regularização dos RESAS – Geometria e adequação da espessura da terra vegetal
- Sinalização diurna – Plataforma e turnpads
- Sinalização Vertical – Instalação de novos painéis com sistema frangível
- Drenagem
  - Sistema de reaproveitamento das águas dos ensaios/exercícios do SLCI
  - Relocalização do novo canal de drenagem no lado nascente da pista
  - Execução de novo canal de ligação ao ponto de descarga existente no topo sul
- Vedações
- Construção de abrigo para as viaturas dos bombeiros

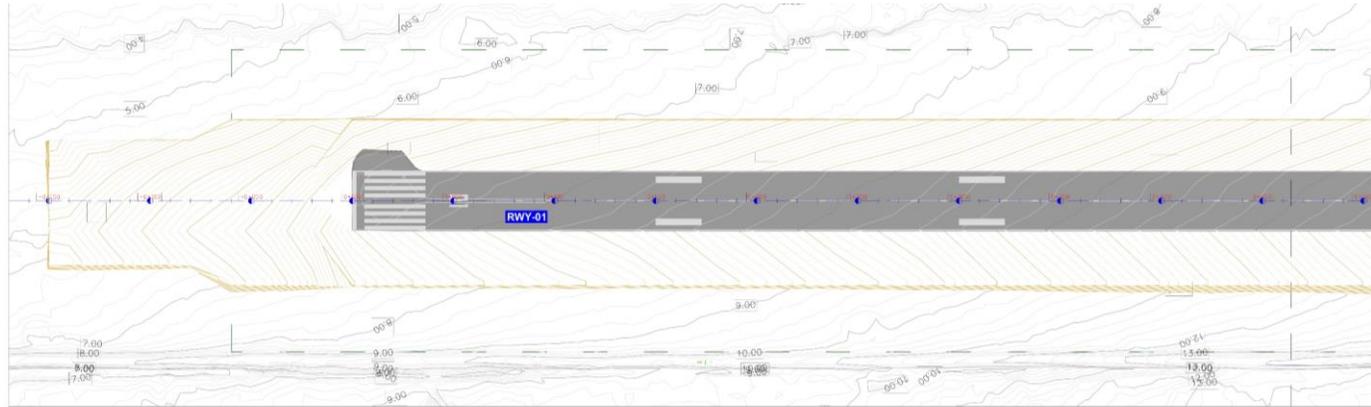
# MMO – Aeródromo do Maio

## Principais Trabalhos do Lado Ar - Planta



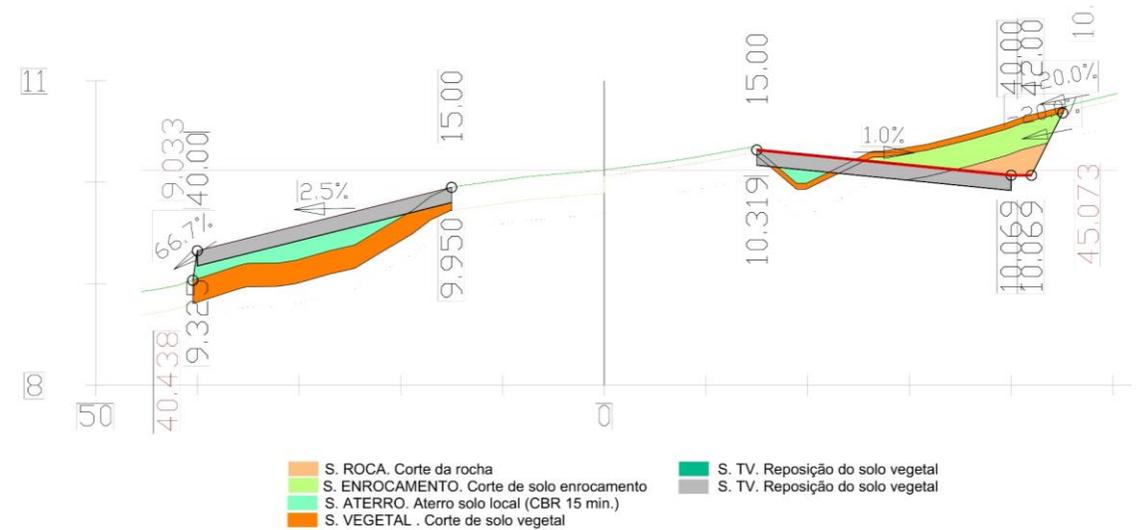
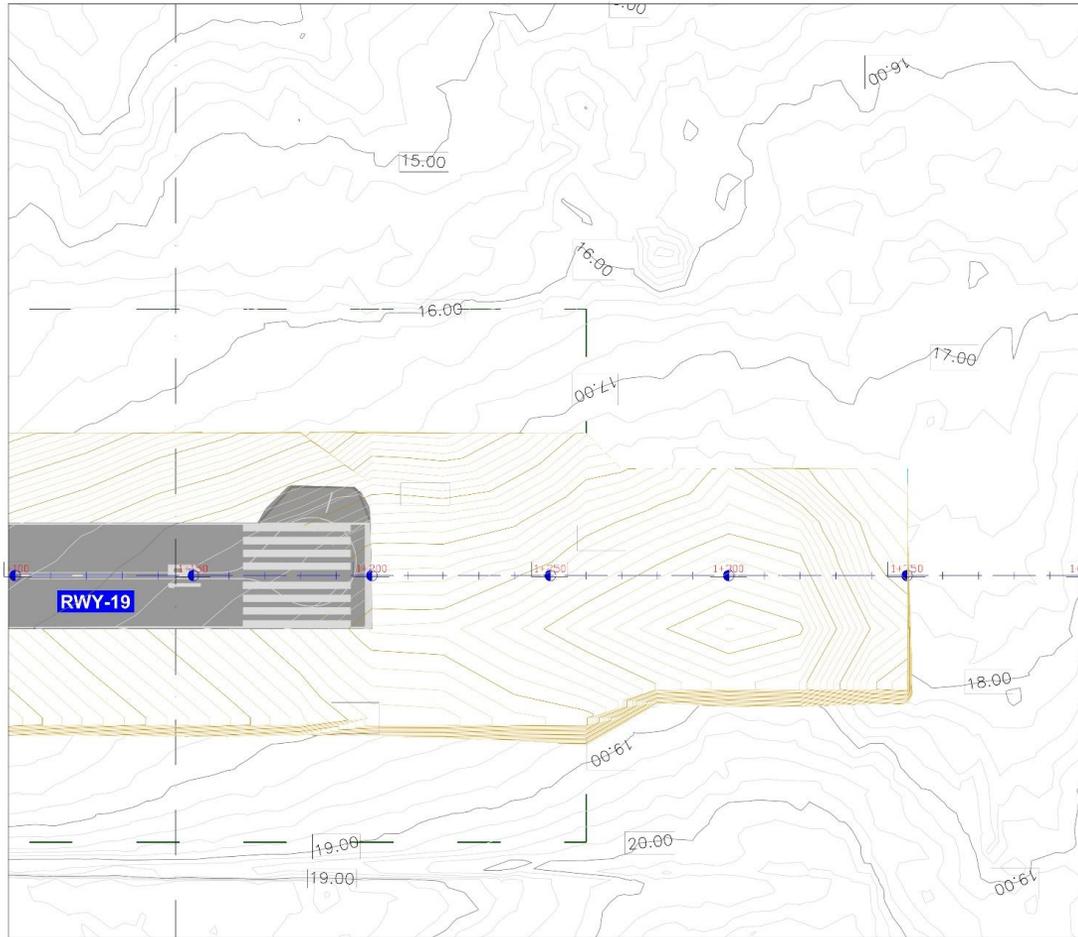
# MMO – Aeródromo do Maio

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP e RESA



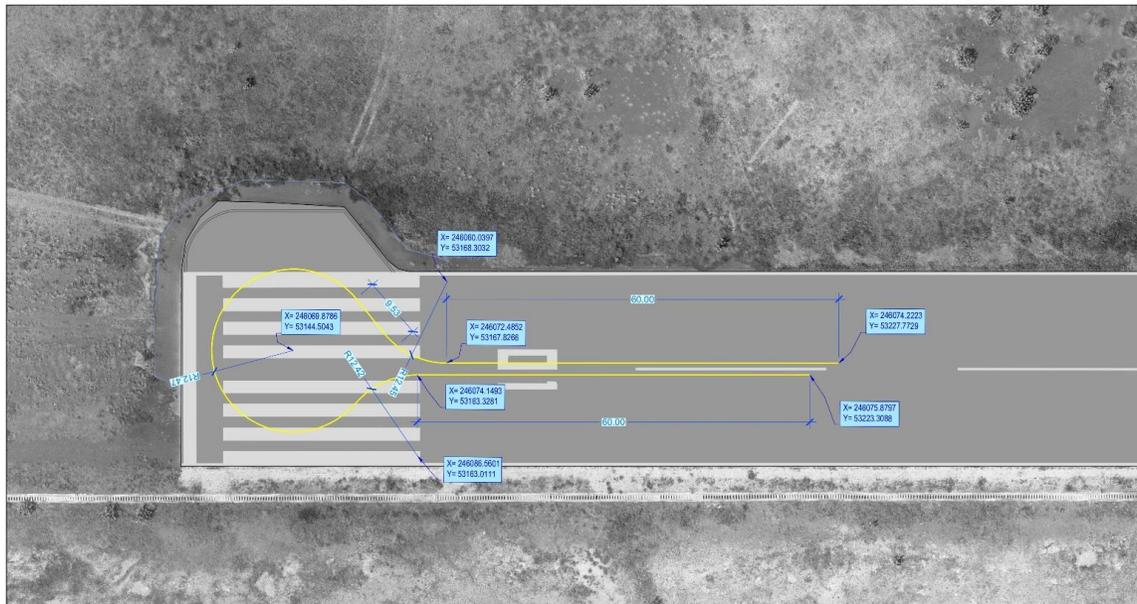
# MMO – Aeródromo do Maio

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Regularização do STRIP e RESA

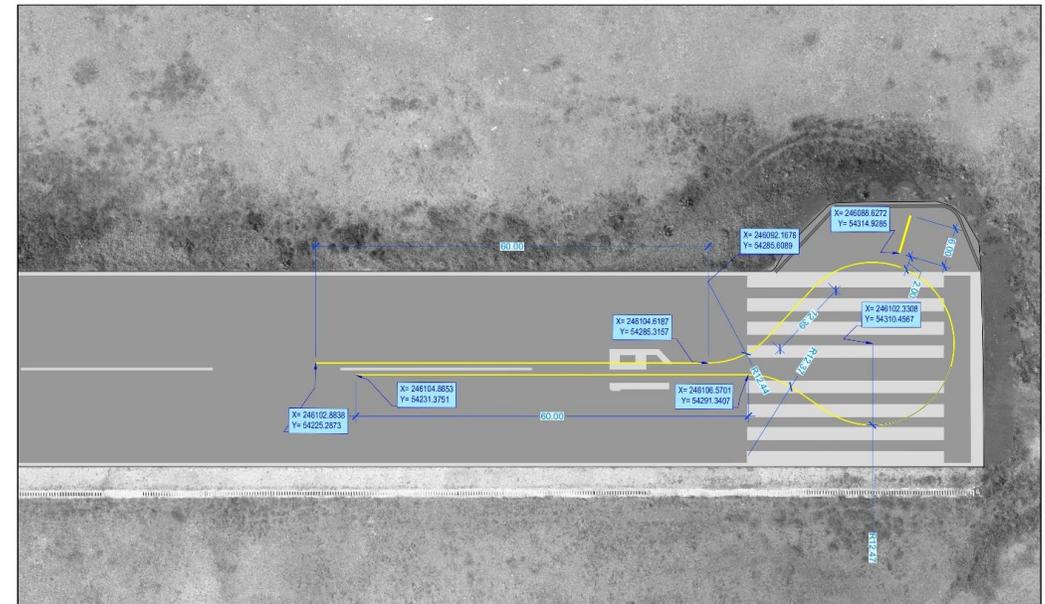


# MMO – Aeródromo do Maio

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna – Turnpads



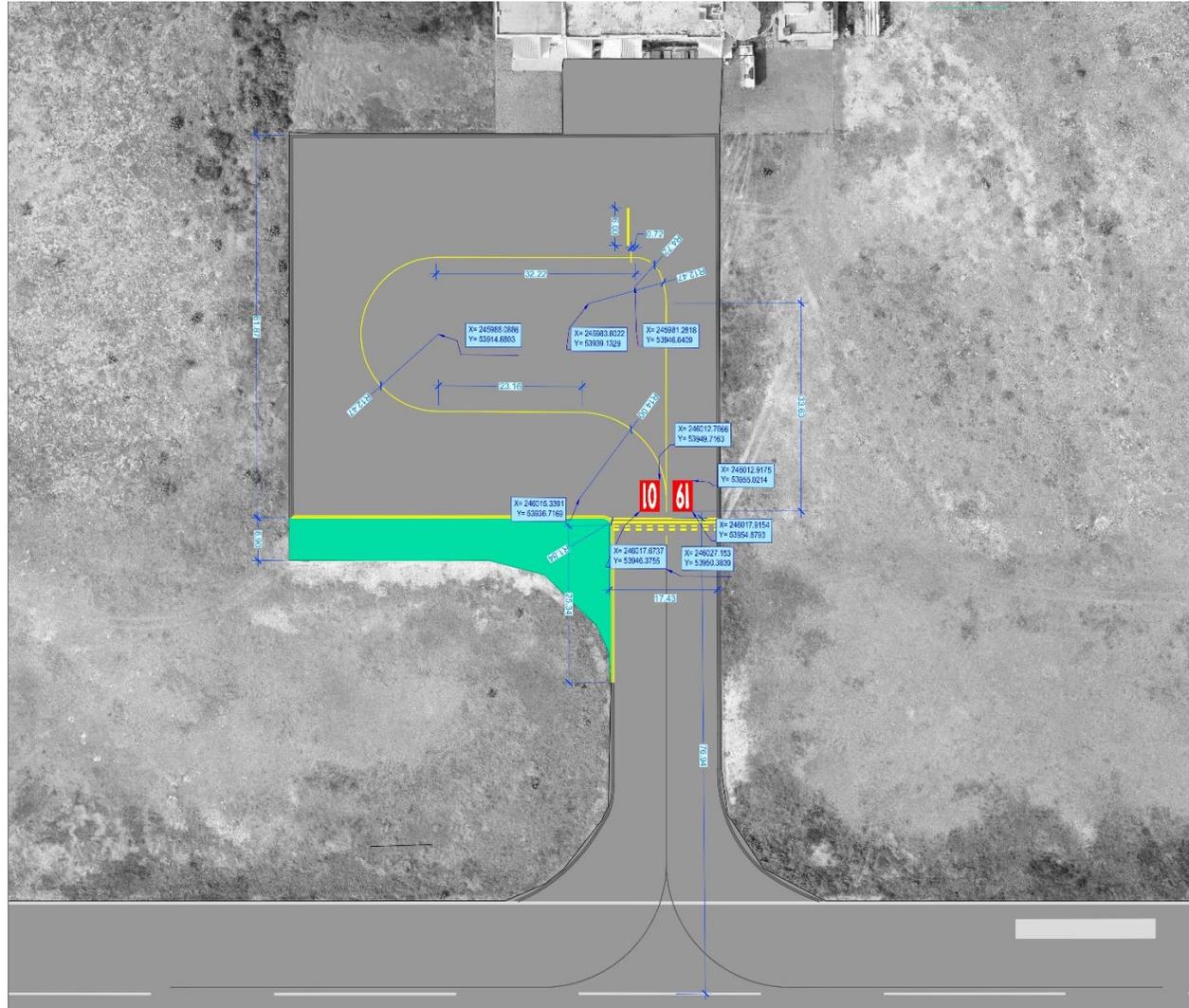
Turnpad RWY 01



Turnpad RWY 19

# MMO – Aeródromo do Maio

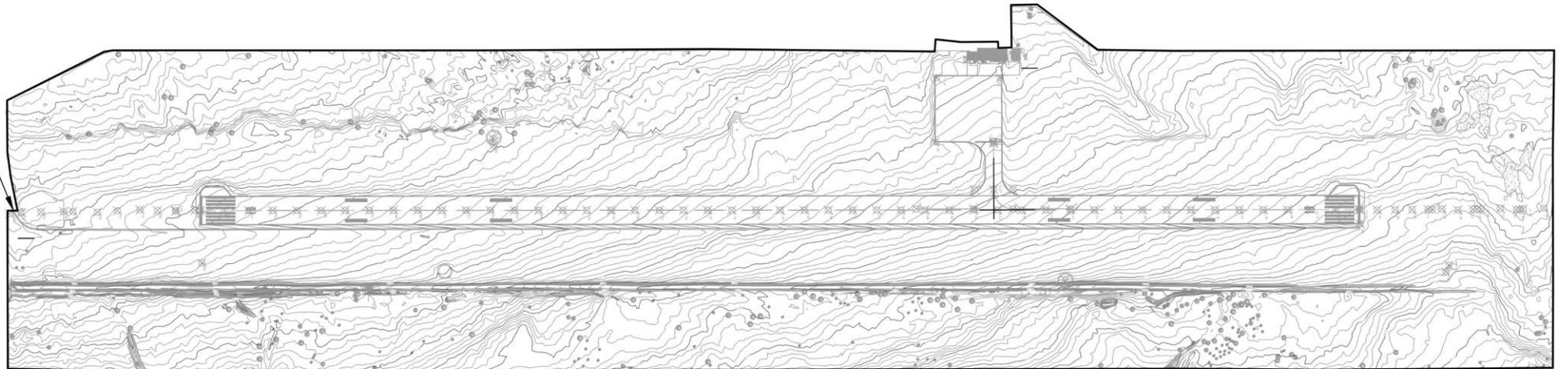
## Principais Trabalhos do Lado Ar – Sinalização Diurna – Plataforma



# MMO – Aeródromo do Maio

## Principais Trabalhos do Lado Ar – Rede de Drenagem

Reposição de galeria de descarga sob a vedação existente, incluindo muro em betão armado, reposição de vedação com material idêntico ao existente, e vedação em grade metálica horizontal com proteção anticorrosiva



# MMO – Aeródromo do Maio

Principais Trabalhos do Lado Ar – Estaleiro



08

PERÍODOS DE TRABALHO

**CABO VERDE  
AIRPORTS**

POWERED BY **VINCI** AIRPORTS 

# Períodos de Trabalho

## Trabalhos do Lado Ar

Aeroporto	Duração de janela de trabalhos	Observações
SID	5-6 h	Trabalhos noturnos com fecho de pista. Desde às 1:40 am (Voo TAP) até 6-7 am. Existe possibilidade de negociar slots para aumentar janela de trabalhos
BVC	12-13h	Trabalhos noturnos sem operações. Desde o por do sol até o nascer do sol.
RAI	4-5 horas	Hoje em dia Air Maroc opera às 3 am. Existe possibilidade de negociar slots para aumentar janela de trabalhos.
VXE	9-10 horas	Desde às 10 pm. Operações noturnas pontuais da Bestfly.
SNE	12-13 horas	Sendo trabalhos de pavimento da pista, serão trabalhos noturnos entre o por do sol até nascer do sol para garantir os voos de evacuação. Voos regulares Bestfly 2 vezes por semana.
MMO	Durante o dia	Sendo trabalhos principalmente no strip, os voos de evacuação podem ser garantidos retirando as máquinas do strip e garantindo condições de segurança. Voos regulares Bestfly 2-3 vezes por semana.
SFL	Durante o dia	Voos regulares 1 ou 2 vezes por dia. Sendo trabalhos principalmente no strip, os voos regulares e de evacuação podem ser garantidos retirando as máquinas do strip e garantindo condições de segurança.



OBRIGADO PELA ATENÇÃO

**CABO VERDE  
AIRPORTS**

POWERED BY VINCI AIRPORTS